

## SCOUT - Manuel d'utilisation

---

*TABLEAU ÉLECTRIQUE POUR 1 MOTEUR AVEC PARAMÉTRAGE WI-FI*



# SOMMAIRE

<b>1.</b>	<b>GÉNÉRALITÉS .....</b>	<b>5</b>
<b>2.</b>	<b>AVERTISSEMENTS .....</b>	<b>6</b>
<b>3.</b>	<b>DESCRIPTION GÉNÉRALE .....</b>	<b>7</b>
<b>4.</b>	<b>INSTALLATION.....</b>	<b>8</b>
<b>5.</b>	<b>INDICATIONS LUMINEUSES ET COMMANDES.....</b>	<b>9</b>
<b>6.</b>	<b>ENTRÉES ET SORTIES .....</b>	<b>10</b>
<b>7.</b>	<b>CONFIGURATION/PARAMÉTRAGE .....</b>	<b>11</b>
7.1	<i>Premier démarrage de SCOUT.....</i>	<i>11</i>
7.2	<i>Modification du nom du réseau et du mot de passe .....</i>	<i>12</i>
7.3	<i>Description page gestion pompes .....</i>	<i>12</i>
7.4	<i>Description page historique alarmes.....</i>	<i>13</i>
7.5	<i>Description pages de configuration.....</i>	<i>13</i>
7.6	<i>Paramétrage pompes.....</i>	<i>16</i>
<b>8.</b>	<b>ALARMES .....</b>	<b>17</b>
8.1	<i>Alarme de courant minimum.....</i>	<i>17</i>
8.2	<i>Alarme de courant maximum.....</i>	<i>17</i>
8.3	<i>Alarme de niveau minimum.....</i>	<i>17</i>
8.4	<i>Alarme d'allumage maximum par heure.....</i>	<i>17</i>
8.5	<i>Alarme de connection.....</i>	<i>17</i>
8.6	<i>Alarme de séquence ou manque de phases.....</i>	<i>17</i>
8.7	<i>Alarme de surchauffe du tableau .....</i>	<i>17</i>
<b>9.</b>	<b>DÉTAILS CARTE.....</b>	<b>18</b>
9.1	<i>Carte SCOUT monophasée (230 V) .....</i>	<i>18</i>
9.2	<i>Carte SCOUT Triphasée (400 V) .....</i>	<i>19</i>
<b>10.</b>	<b>SCHÉMAS DE RACCORDEMENT STANDARDS.....</b>	<b>20</b>
10.1	<i>Schéma raccordements SCOUT monophasé (230 V) .....</i>	<i>20</i>
10.2	<i>Schéma raccordements SCOUT triphasé (400 V).....</i>	<i>21</i>

<b>11.</b>	<b>APPLICATIONS .....</b>	<b>22</b>
<b>12.</b>	<b>DIMENSIONNEL STANDARD .....</b>	<b>23</b>
<b>13.</b>	<b>DIAGNOSTIC .....</b>	<b>24</b>

# 1. GÉNÉRALITÉS

Ce manuel doit toujours accompagner l'appareil correspondant, et doit être conservé dans un endroit accessible permettant sa consultation par des techniciens qualifiés chargés de l'utilisation et de l'entretien du système.

Il est conseillé à l'installateur/utilisateur de lire attentivement les instructions et informations de ce manuel avant toute utilisation du produit afin d'éviter tout dommage et utilisation incorrecte susceptibles d'entraîner l'annulation de la garantie.

Avant de mettre l'appareil en fonction, lire attentivement le manuel et se conformer à ses instructions.

Les indications et instructions de ce manuel se réfèrent à une utilisation standard du produit ; en cas de situation, fonctionnement ou application non indiquée dans ces pages, contacter notre service d'assistance technique.

Pour toute demande d'assistance technique ou de pièce détachée, indiquer le marquage d'identification et le numéro de construction du modèle figurant sur sa plaque.

Notre service d'assistance technique est à votre disposition pour toute nécessité.

À réception de la marchandise, procéder à une inspection immédiate afin de vérifier que les appareils n'ont subi aucun dommage durant le transport. En cas d'anomalie, en avvertir immédiatement notre revendeur - 5 jours au plus tard à compter de la réception - ou contacter le service d'assistance clientèle du producteur en cas d'achat direct.



**N.B. :** les informations contenues dans ce manuel peuvent être modifiées sans préavis. Les instructions sont exclusivement fournies à titre indicatif, et nous déclinons toute responsabilité en cas de dommage entraîné par une interprétation incorrecte de ces dernières. Rappelons que le non-respect des indications fournies peut entraîner des blessures et des dommages matériels.

Sous réserve, en tout état de cause, des dispositions locales et/ou des lois en vigueur.

## 2. AVERTISSEMENTS



Le tableau de distribution doit exclusivement être utilisé pour les applications et le mode de fonctionnement prévus. Toute autre application ou utilisation devra être considérée comme incorrecte et dangereuse.

En cas d'incendie sur le lieu d'installation ou à proximité de ce dernier, éviter tout jet d'eau et adopter des moyens d'extinction adaptés (poudre, mousse, anhydride carbonique).

Installer l'appareil à distance des sources de chaleur et dans un endroit sec et protégé en respectant le degré de protection (IP) déclaré.

Il est conseillé d'installer un dispositif de sécurité permettant de protéger la ligne d'alimentation du tableau conformément aux normes électriques en vigueur.

Sectionner l'alimentation secteur avant toute intervention sur le tableau de distribution ou sur l'installation.

Il est interdit de démonter des éléments du tableau de distribution sans l'autorisation officielle du producteur : toute intervention ou modification non autorisée entraînera l'annulation de la garantie.

Toutes les opérations d'installation et d'entretien doivent être effectuées par un technicien spécialisé connaissant les normes de sécurité en vigueur.

Il est conseillé d'effectuer le branchement à une installation de terre efficace.

Après avoir effectué les branchements électriques de l'installation, vérifier la configuration du tableau électrique en vue d'éviter tout démarrage automatique de l'électropompe.

Le producteur décline toute responsabilité dans les cas suivants :

- Installation incorrecte;
- Utilisation du tableau par un personnel non qualifié ;
- Négligences graves du programme d'entretien prévu ;
- Utilisation de pièces non originales ou non spécifiquement adaptées au modèle ;
- Modifications ou interventions non autorisées ;
- Non-observation partielle ou totale des instructions ;

### 3. DESCRIPTION GÉNÉRALE

- Alimentation monophasée 100-240 Vca 50/60Hz (SCOUT-Mono) ;
- Alimentation triphasée 310-450 Vca 50/60Hz (SCOUT-Tri/5.5) ;
- Entrée normalement ouverte pour commande de démarrage ;
- Entrée C-MIN-MAX pour :
  - sondes de niveau unipolaires ;
  - flotteur ;
  - débitmètre ;
- Boutons AUTOMATIQUE, 0 fonction MANUEL ;
- Led verte présence réseau :
  - Fixe = présence réseau ;
  - Clignotant= surchauffe carte ;
- Led verte automatique activée ;
- Led verte moteur activée ;
- Led rouge :
  - 1 clignotement = alarme courant minimum ;
  - 2 clignotements = alarme courant max ;
  - 3 clignotements = alarme de niveau déclenchée par entrée sondes ;
  - 4 clignotements = alarme nbre max. de démarrages/heures dépassé ;
  - 5 clignotements = alarme absence de communication avec les autres tableaux SCOUT ;
  - 6 clignotements = alarme manque/séquence phases (modèle triphasé uniquement) ;
- Configuration/paramétrage via connexion Wi-Fi ;
  - sélection fonctionnement sondes en remplissage ou évacuation ;
  - sélection langue italien/anglais ;
  - sélection contrôle d'entre 1 et 3 pompes ;
  - activation signalisation d'alarme de niveau par sondes ;
  - activation maintien automatique marche/arrêt pour eaux usées ;
  - activation rotation pompes (de 2 à 3 uniquement) ;
  - sélection temporisation activation carte à compter du rétablissement de l'alimentation secteur ;
  - activation redémarrage cyclique après déclenchement de l'alarme courant minimum à délais programmables ;
  - sélection temporisation activation moteurs à compter de la fermeture entrées de démarrage ;
  - sélection temporisation activation moteurs auxiliaires ;
  - sélection temporisation activation alarmes courant min/max au démarrage du moteur ;
  - contrôle électronique courant maximum pour surcharge ;
  - contrôle électronique courant minimum pour démarrage à sec ;
  - affichage absorption moteurs ;
  - affichage heures de fonctionnement et nombre de démarrages moteur (avec remise à zéro) ;
- Réinitialisation automatique pour alarme courant minimum ;
- Protections carte et moteur via fusibles ;
- Sortie alarme cumulative sous tension (12 Vcc / 100 mA) ;
- Apprêtage pour condensateurs de démarrage (non inclus) ;
- Boîtier en ABS, IP55 ;
- Température ambiante : -5/+40 °C ;
- Humidité relative 50 % à 40 °C (non condensée).

## 4. INSTALLATION

**Vérifier que la tension d'alimentation secteur correspond à celle indiquée sur la plaque du tableau de distribution et du moteur relié à ce dernier, et effectuer en priorité le branchement à la terre.**

SCOUT-Mono	▶	1~100-240 Vca 50/60 Hz
SCOUT -Tri/5.5	▶	3~310-450 Vca 50/60 Hz

**La ligne d'alimentation doit être protégée par un interrupteur magnétothermique différentiel.**

Serrer les câbles électriques dans les bornes prévues en utilisant un outil de dimension adaptée afin de ne pas endommager les vis de fixation. Faire preuve d'une attention particulière en cas d'utilisation d'un tournevis électrique.

Le tableau de distribution est conçu pour une fixation murale avec vis et chevilles en utilisant les trous pratiqués sur les angles du boîtier ou les brides éventuellement prévues.

Installer l'appareil dans un lieu conforme au degré de protection requis et avoir soin de ne pas endommager son boîtier en le perçant pour loger les presse-étoupes.

Éviter d'utiliser des câbles multipolaires avec conducteurs reliés à des charges inductives et de puissance ou des conducteurs de signaux comme sondes et entrées numériques.

Réduire autant que possible la longueur des câbles de branchement en évitant toute forme en spirale pouvant avoir des effets inductifs sur les composants électroniques.

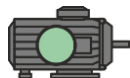
Tous les conducteurs utilisés pour le câblage doivent être proportionnés en fonction de la charge à alimenter.



## 5. INDICATIONS LUMINEUSES ET COMMANDES



LED verte FIXE présence alimentation secteur ;  
LED verte CLIGNOTANTE surchauffe carte électronique ;  
LED verte ÉTEINTE dispositif non alimenté ;



LED verte FIXE électropompe en fonctionnement ;  
LED verte ÉTEINTE électropompe en stand-by ;



LED rouge 1 CLIGNOTEMENT alarme courant minimum ;  
LED rouge 2 CLIGNOTEMENTS alarme courant maximum ;  
LED rouge 3 CLIGNOTEMENTS alarme de niveau déclenchée par entrée sondes ;  
LED rouge 4 CLIGNOTEMENTS nbre max. de démarrages/heures dépassé ;  
LED rouge 5 CLIGNOTEMENTS absence de communication avec la ou les cartes.  
LED rouge 6 CLIGNOTEMENTS absence de phase ou séquence de phases incorrecte.



Bouton AUT fonctionnement automatique ;  
LED verte FIXE fonctionnement automatique activé ;  
LED verte ÉTEINTE fonctionnement automatique désactivé.



Bouton 0 arrêt moteur ou stand-by fonctionnement ;  
Bouton 0 enfoncé pendant 5 secondes : démarrage du moteur, le moteur s'éteint une fois le bouton relâché (mode MANUEL).

## 6. ENTRÉES ET SORTIES

---

<b>G. MIN</b> <b>C-MIN-MAX</b>	Entrée d'activation par sondes de niveau unipolaires Entrée d'activation par flotteur (raccordement entre C et MAX). Entrée d'activation par débitmètre (raccordement entre C et MAX). Relier C et MAX au moyen d'un cavalier en cas d'utilisation de l'entrée IN1 (+ et IN) seule.
-----------------------------------	--

---

<b>IN1 (+ et IN)</b>	Entrée normalement ouverte pour activation moteur par pressostat, flotteur de démarrage, on-off à distance, etc. Relier + et IN au moyen d'un cavalier en cas d'utilisation de l'entrée C-MIN-MAX ou C-MAX seule.
----------------------	--

---

<b>OUT1</b>	Sortie alarme sous tension 12 Vcc - 100 mA.
-------------	---


---

<b>SUPPLY</b>	<b>MONOPHASÉ</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• L - Phase réseau.</li><li>• N - Neutre réseau.</li></ul> <b>TRIPHASÉ</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• R (bornes correspondantes) - Phase R alimentation</li><li>• S (bornes correspondantes) - Phase S alimentation</li><li>• T (bornes correspondantes) - Phase T alimentation</li></ul>
---------------	---

---

<b>OUT MOTOR</b>	<b>MONOPHASÉ :</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• L - Phase moteur</li><li>• N - Neutre moteur</li><li>• AVV - Démarrage avec condensateur à bord tableau</li></ul> <b>TRIPHASÉ :</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• T1 (contacteur) - Phase U moteur</li><li>• T2 (contacteur) - Phase V moteur</li><li>• T3 (contacteur) - Phase W moteur</li></ul>
------------------	---

---

	Mise à la terre.
---	------------------

---

## 7. CONFIGURATION/PARAMÉTRAGE

### 7.1 Premier démarrage de SCOUT

SCOUT peut fonctionner en groupe avec un maximum de 3 SCOUT placés en réseau, et il est dans ce cas nécessaire d'assigner à chaque groupe (en cas de plusieurs installations à proximité) et à quelle pompe correspond chaque SCOUT en cas d'utilisation de plusieurs unités dans la même installation.

#### **ATTENTION !**



**TOUS LES TABLEAUX SCOUT SONT CONFIGURÉS POUR FONCTIONNER AVEC UNE SEULE POMPE. PROCÉDER COMME INDIQUÉ CI-DESSOUS UNIQUEMENT SI L'INSTALLATION COMPREND PLUSIEURS SCOUT PLACÉS EN RÉSEAU OU SI PLUSIEURS INSTALLATIONS ÉQUIPÉES DE SCOUT SONT PRÉSENTES À PROXIMITÉ.**

Une fois le tableau alimenté, toutes les LED clignotent durant 10 secondes, délai pouvant être modifié lors de la configuration « DÉLAI DÉMARRAGE » si la valeur par défaut ne suffit pas à accéder au tableau lors de sa mise en service (voir page 14).

Durant le clignotement des LED, maintenir simultanément enfoncés les boutons AUT et 0 durant 5 secondes environ.

À la fin de ce délai, la LED verte du bouton AUT et la led rouge des alarmes arrêtent de clignoter et restent allumées fixes.

Relâcher alors les boutons, la LED rouge des alarmes clignote pour indiquer le numéro assigné à la pompe (un clignotement : pompe n° 1, deux clignotements : pompe n° 2, trois clignotements : pompe n°3). Appuyer sur AUT pour modifier les numéros attribués.

Appuyer sur le bouton 0 pour passer à la sélection du groupe, la LED AUT s'allume fixe et la LED rouge des alarmes clignote pour indiquer le numéro assigné au groupe (il est possible de configurer entre 1 et 4 groupes). Appuyer sur AUT pour modifier les numéros attribués.

Une fois les numéros assignés aux groupes et aux pompes, appuyer sur 0 pour confirmer (le tableau redémarre automatiquement en sauvegardant la configuration effectuée).

Accéder maintenant au réseau Wi-Fi de SCOUT en connectant l'appareil équipé de browser-web au réseau **SCOUT-G1** pour le groupe 1 (SCOUT-G2 pour le groupe 2, SCOUT-G3 pour le groupe 3, SCOUT-G4 pour le groupe 4) et taper **www.scout.org** sur la barre d'adresses du navigateur (faire précéder de « www » et vérifier que le navigateur n'ajoute pas automatiquement le préfixe « http »).

**Nom réseau : SCOUT-G1**

**Mot de passe : 123456789**

## 7.2 Modification du nom du réseau et du mot de passe

Cette procédure n'est pas indispensable au fonctionnement du tableau et ne doit être effectuée que si vous désirez modifier le nom du réseau et le mot de passe.

Lors du démarrage du tableau, maintenir les boutons AUT et 0 enfoncés durant 5 secondes.

À la fin de ce délai, la LED verte du bouton AUT et la led rouge des alarmes arrêtent de clignoter et restent allumées fixes.

Relâcher les boutons et connecter un smartphone avec browser-web au réseau Wi-Fi **SCOUT-Update** avec le mot de passe **123456789** (réseau sans internet).

Ouvrir le navigateur de l'appareil et taper **www.scout.org/password** dans la barre d'adresses (ne pas oublier « www »).

Les rubriques qui s'affichent permettent de saisir le nouveau nom du réseau et le nouveau mot de passe.

Le nom du réseau doit comprendre entre 4 et 25 caractères sans espace, et le mot de passe entre 8 et 30 caractères. Après avoir modifié les noms et le mot de passe, les noter et les conserver en lieu sûr.

Taper sauvegarder pour enregistrer les nouvelles données et redémarrer le tableau.

## 7.3 Description page gestion pompes

Après avoir accéder à SCOUT avec le browser-web de votre smartphone, afficher les moteurs disponibles et vérifier leur état. Appuyer sur Sauvegarder pour confirmer chaque modification apportée.

Pour chaque pompe :

**LED Run** : LED verte qui indique que la pompe est activée et affiche le courant absorbé par le moteur.

**LED Error** : LED rouge qui indique que la pompe est en alarme, (voir les types d'alarmes page 16).

**Bouton Auto**: configure le mode automatique de la pompe, cette dernière sera gérée par les automatismes connectés en entrée à SCOUT (ex. flotteurs, pressostats, sondes, etc.).

**Bouton Stop**: Arrête la pompe et désactive le mode automatique.

**Bouton Manuel**: Démarre la pompe en mode manuel en contournant toutes les commandes.

**Bouton Réinitialiser Les Alarmes**: Réinitialise les alarmes activées.

**Bouton Refresh**: Actualise la page et affiche les données mises à jour.

**Bouton Rafraîchissement Cyclique**: Actualise automatiquement la page toutes les 5 sec. et affiche les données mises à jour.

**Bouton Confirmer**: Sauvegarde et confirme les modifications apportées à la page.

**Bouton Configuration**: Configuration de SCOUT.

**Bouton Historique Des Alarmes**: Affiche la liste de toutes les alarmes déclenchées.

## 7.4 Description page historique alarmes

Les alarmes sont enregistrées sur cette page à partir de la plus récente (en tête de la liste).

**Bouton Précédent:** Retourne à la page de gestion des pompes.

**Bouton Réinitialiser Les Alarmes:** Réinitialise l'historique alarmes.

## 7.5 Description pages de configuration

**Langue:** Configure la langue du système.

**Mode De Fonctionnement:** Sélectionne le mode de fonctionnement de l'entrée sondes en évacuation ou en remplissage.

**Bouton Confirmer:** Enregistre les modifications.

**Bouton Suivant:** Va à la page CONFIGURATION 2/2.

CONFIGURATION 1/2	
LANGUE	EN = Anglais / IT = Italien / FR = Français / DE = Allemande / ES = Espagnol
MODE DE FONCTIONNEMENT	<ol style="list-style-type: none"><li>1. <b>VIDAGE:</b> l'entrée sera utilisée pour activer le système en présence d'eau. Les entrées C-MIN-MAX doivent être fermées pour activer le système. Si une commande on/off de type flotteur ou débitmètre est utilisée au lieu de sondes unipolaires, fermer les entrées C-MAX pour activer le système.</li><li>2. <b>REMPLISSAGE:</b> l'entrée est utilisée pour activer le système en l'absence d'eau. Les entrées C-MIN-MAX doivent être ouvertes pour activer le système. Fermer les entrées C-MAX pour arrêter le système en cas d'utilisation d'une commande on/off de type flotteur au lieu de sondes unipolaires.</li><li>3. <b>FLUX:</b> l'entrée est utilisée pour activer le système en présence d'un débit d'eau. L'entrée C-MAX est virtuellement fermée durant un délai configurable (TEMPS DÉBIMÈTRE), le moteur continuant à fonctionner si l'entrée est fermée à la fin du délai configuré, tandis que le moteur s'arrête pour manque de débit d'eau (alarme de niveau minimum) si l'entrée est ouverte à la fin du délai.</li></ol>

<b>CONFIGURATION 2/2</b>	
<b>NR. TOTAL DES POMPES</b>	Ce paramètre permet de sélectionner le nombre de pompes de l'installation (1...3).
<b>ALARME DE NIVEAU</b>	Ce paramètre permet d'activer ou non l'alarme pour niveau minimum ou maximum déclenchée par l'entrée sondes C-MIN-MAX de la sortie alarme cumulative. Ce paramètre n'est pas prévu avec la fonction DÉBITMÈTRE.
<b>DÉMARRER/ARRÊTER LE FLOTTEUR</b>	Il permet d'activer le maintien automatique pour flotteurs marche/arrêt pour l'évacuation des eaux usées. Avec cette configuration, raccorder le flotteur d'arrêt sur l'entrée C-MAX et le flotteur de démarrage sur IN1 (+ et IN).
<b>ROTATION DES POMPES</b>	Ce paramètre permet d'activer l'alternance des pompes (dans les installations comprenant deux ou trois pompes) à chaque déclenchement des flotteurs ou des pressostats, ainsi que d'activer la seconde pompe si la pompe principale se place en protection thermique (surintensité).
<b>HEURE DE DÉPART [sec]</b>	Ce paramètre détermine en secondes le délai devant s'écouler avant que la carte ne devienne opérationnelle lors du démarrage (10...90 seconds).
<b>REDÉMARRAGE CYCLIQUE</b>	Ce paramètre permet de sélectionner le mode de redémarrage cyclique pour alarme courant minimum. <ol style="list-style-type: none"> <li>1. DÉSACTIVÉ : Aucune tentative de redémarrage.</li> <li>2. TR1 : Le redémarrage est effectué en fonction du délai configuré au paramètre TR1, à l'infini.</li> <li>3. TR1+TR2 : Les redémarrages sont effectués en fonction du délai configuré au paramètre TR1, selon le nombre de tentatives défini au paramètre NR1. Une fois toutes les tentatives effectuées, le tableau tentera un redémarrage après le délai configuré au paramètre TR2, à l'infini.</li> </ol>
<b>NR1 NOMBRE DE REDÉMARRAGES AVEC TR1</b>	Nombre de tentatives de redémarrage avec délai TR1 avant de passer au délai TR2 avec configuration TR1+TR2 (1...20).
<b>TR1: TEMPS DE RÉCUPÉRATION [min]</b>	Délai de redémarrage cyclique TR1 (1...20 minutes). Voir REDÉMARRAGE CYCLIQUE.
<b>TR2: TEMPS DE RÉCUPÉRATION [min]</b>	Délai de redémarrage cyclique TR2 (1...20 minutes). Voir REDÉMARRAGE CYCLIQUE.
<b>DÉLAI DE DÉMARRAGE DES POMPES [sec]</b>	Temps de retard du démarrage moteur (fermeture des entrées) après son activation (0.3...5 seconds).

<b>DÉLAI DE DÉMARRAGE SIMULTANÉ [sec]</b>	Temps de retard du démarrage des moteurs auxiliaires activés simultanément (0.3...5 seconds).
<b>INHIBITIONS D'ALARME DU DÉBUT [sec]</b>	Temps de suspension des alarmes au démarrage du moteur (0.3...5 seconds).
<b>DÉLAI DE ENTRÉE DE SONDES [sec]</b>	Ce paramètre permet de configurer un filtre de retard (délai en secondes) pour la lecture de l'état des sondes de niveau unipolaires. Il permet d'éviter l'activation et la désactivation continues de la pompe au contact de l'eau (1...250 seconds).
<b>DÉLAI D'ALARME I-MIN [sec]</b>	La configuration de ce paramètre permet d'éviter l'intervention du démarrage à sec durant les premières secondes de démarrage du moteur (0.3...8 seconds).
<b>DÉLAI D'ALARME I-MAX [sec]</b>	La configuration de ce paramètre permet d'éviter l'intervention du déclenchement thermique pour surintensité durant le démarrage du moteur, et donc le déclenchement de l'alarme correspondante par le courant de démarrage (0.3...8 seconds).
<b>ALLUMAGES MAXIMUM PAR HEURE</b>	Configure le nombre maximum de démarrages à l'heure. En cas de dépassement de ce nombre, l'alarme est signalée mais la pompe n'interrompt pas son fonctionnement. Pour désactiver cette fonction, configurer la valeur « 0 » (0...30).
<b>TEMPS DE FLOTTEUR [sec]</b>	Configure le temps de fermeture virtuel de l'entrée C-MAX en cas d'utilisation d'un débitmètre (2...30 seconds).

## 7.6 Paramétrage pompes

Les paramètres suivants peuvent être établis pour chaque pompe.

**Imin[A]:** Valeur de courant minimum exprimée en ampères pour protection contre les démarrages à sec (configurer sur 0 pour désactiver la fonction).

**I<sub>max</sub>[A]:** Valeur de courant maximum exprimée en ampères pour protection contre les surintensités moteur.



### **ATTENTION !**

**Il est conseillé de saisir cette valeur en ajoutant env. 15 % au courant nominal déclaré sur la plaque du moteur.**

**Sens.:** Valeur de la sensibilité des sondes, la valeur 1 correspondant à une faible sensibilité (pour les liquides très conducteurs), tandis que la valeur 9 indique une forte sensibilité (liquides peu conducteurs).

**Tot.Heures:** Compteurs nbre total d'heures de fonctionnement de la pompe.

**Tot.D'Allumage:** Compteur nbre total de démarrages de la pompe.

**Bouton CLR TOT:** Bouton de remise à zéro des compteurs d'heures et de démarrages de la pompe.



## 8. ALARMES

### 8.1 Alarme de courant minimum

Le déclenchement de cette alarme indique le démarrage à sec du moteur. L'alarme indique que le courant absorbé par le moteur est inférieur à la valeur configurée, le moteur s'arrête et la LED rouge clignote une fois. Le redémarrage cyclique des tentatives de réinitialisation débute alors.

### 8.2 Alarme de courant maximum

Le déclenchement de cette alarme indique une surcharge du moteur. L'alarme indique que le courant absorbé par le moteur est supérieur à la valeur configurée, le moteur s'arrête et la LED rouge clignote deux fois.

### 8.3 Alarme de niveau minimum

Cette alarme (si activée par le paramètre correspondant lors de la configuration) est déclenchée si les contacts C-MIN-MAX sont ouverts en mode évacuation et débitmètre ou fermés en mode remplissage pour indiquer l'atteinte du niveau minimum ou maximum. La LED rouge clignote 3 fois.

### 8.4 Alarme d'allumage maximum par heure

Le déclenchement de cette alarme indique le dépassement du nombre de démarrages/heure établi dans le paramètre correspondant. Le cas échéant, le moteur poursuit son fonctionnement et la LED rouge CLIGNOTE 4 FOIS.

### 8.5 Alarme de connexion

Le déclenchement de cette alarme indique l'absence de connexion avec les autres SCOUT du même groupe. L'alarme se déclenche en cas d'interférences ou de perturbations du signal Wi-Fi émis, ou si les appareils sont tout simplement trop éloignés les uns des autres pour pouvoir communiquer. La LED rouge clignote 5 fois, et les moteurs gérés par les cartes non reliées sont exclus.

### 8.6 Alarme de séquence ou manque de phases

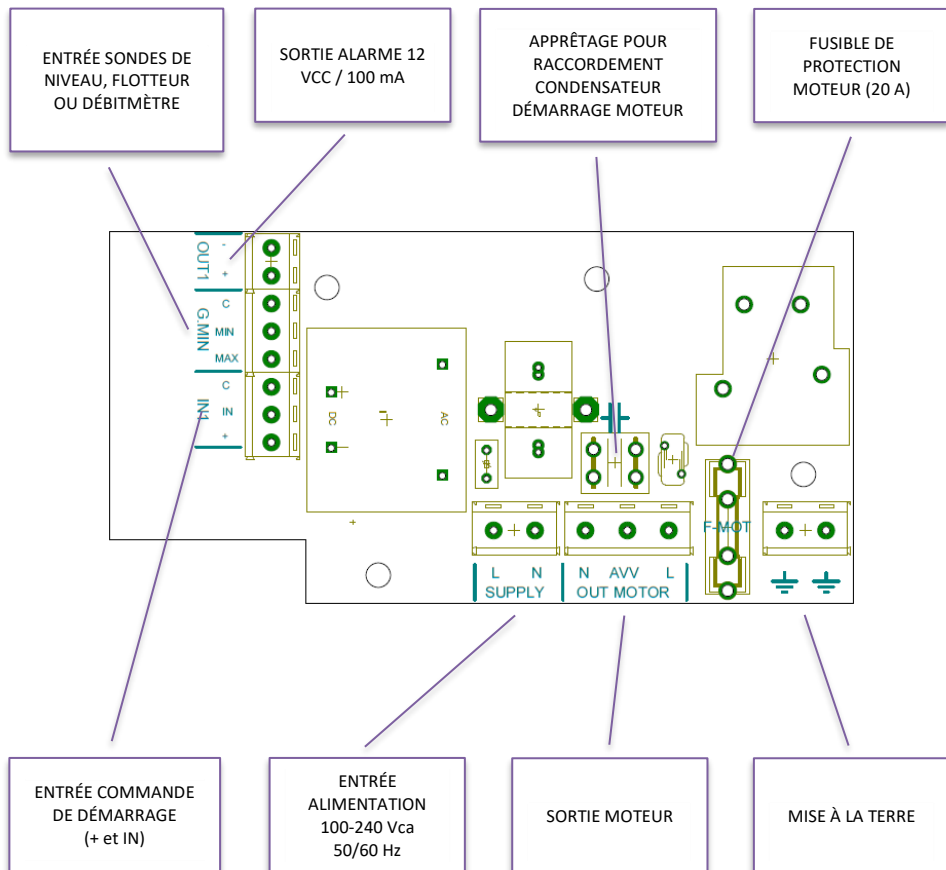
Le déclenchement de cette alarme indique une séquence incorrecte des phases d'entrée de l'alimentation ou l'absence de l'une des phases en entrée de l'alimentation. La LED rouge clignote 6 fois, et le fonctionnement de SCOUT est interrompu jusqu'au rétablissement de l'alimentation normale (version triphasée uniquement).

### 8.7 Alarme de surchauffe du tableau

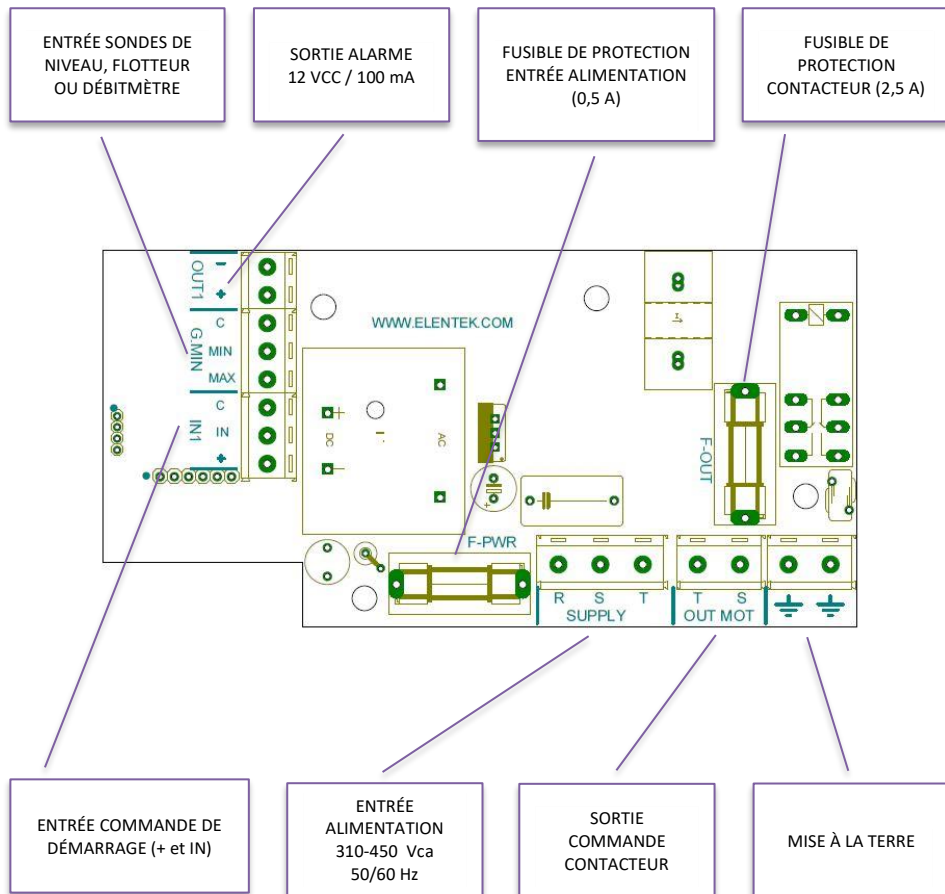
Le déclenchement de cette alarme indique que la température de la carte électronique à l'intérieur de la protection plastique a atteint 80 °C, et la LED verte de présence réseau clignote. Il est conseillé d'éteindre l'installation et de vérifier que le tableau SCOUT n'est exposé à aucune source de chaleur directe. Il est en outre conseillé d'installer SCOUT dans un endroit frais et ventilé, à distance des sources de chaleur ou de flammes.

## 9. DÉTAILS CARTE

### 9.1 Carte SCOUT monophasée (230 V)

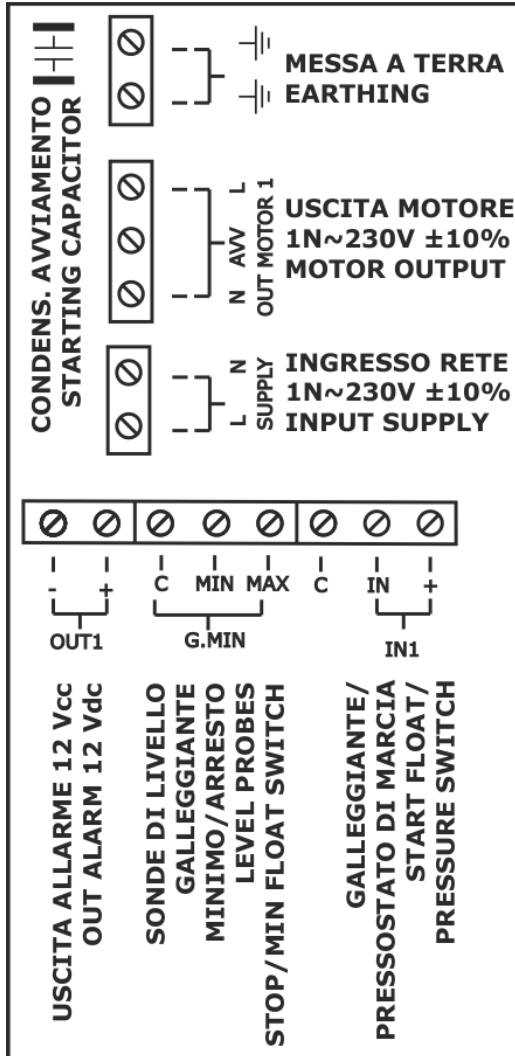


## 9.2 Carte SCOUT Triphasée (400 V)

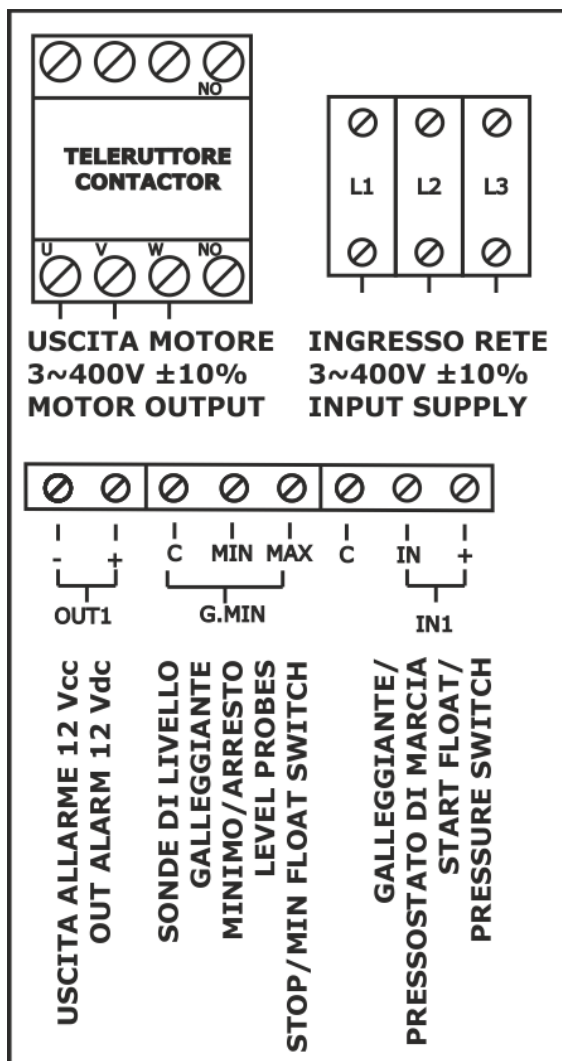


## 10. SCHEMAS DE RACCORDEMENT STANDARDS

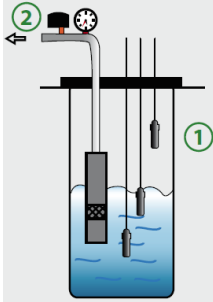
### 10.1 Schéma raccordements SCOUT monophasé (230 V)



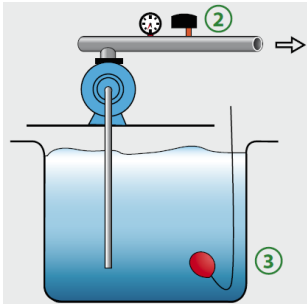
10.2 Schéma raccordements SCOUT triphasé (400 V)



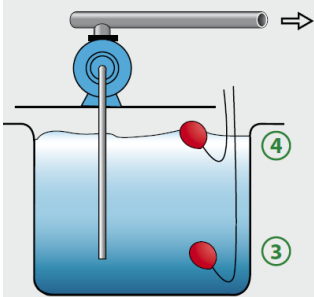
## 11. APPLICATIONS



- ① SONDES DE NIVEAU  
Raccorder à l'entrée C-MIN-MAX
- ② PRESSOSTAT  
Raccorder à l'entrée IN1 (+ et IN)

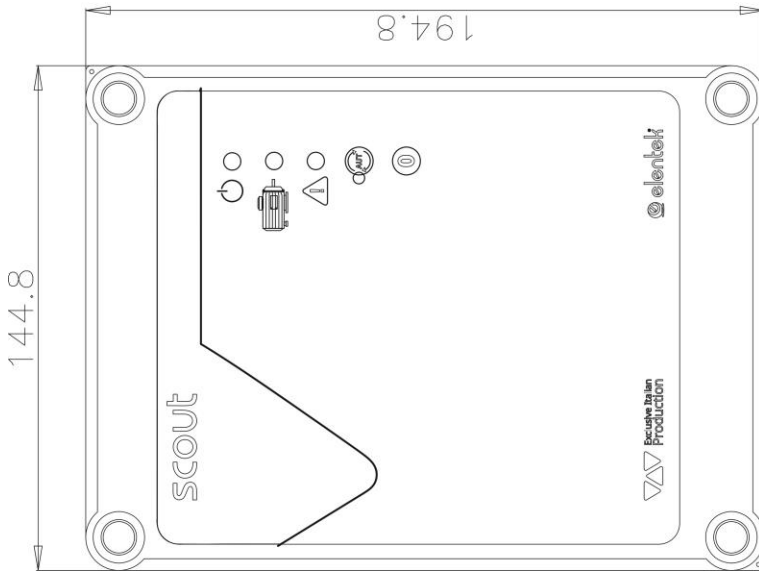


- ② PRESSOSTAT  
Raccorder à l'entrée IN1 (+ et IN)
- ③ FLOTTEUR DE NIVEAU MINIMUM  
Raccorder à l'entrée C-MAX



- ③ FLOTTEUR DE NIVEAU MINIMUM  
Raccorder à l'entrée C-MAX
- ④ FLOTTEUR DE DÉMARRAGE.  
Raccorder à l'entrée IN1 (+ et IN)

## 12. DIMENSIONNEL STANDARD



## 13. DIAGNOSTIC

PROBLÈME	VÉRIFICATIONS/SOLUTIONS
IMPOSSIBLE D'ACCÉDER À WWW.SCOUT.ORG	<ul style="list-style-type: none"><li>• Vérifier la connexion au réseau Wi-Fi de SCOUT.</li><li>• Vérifier l'adresse saisie dans la barre d'adresses du navigateur (et non dans la barre de recherche du smartphone).</li><li>• Vérifier l'absence du préfixe « http » dans l'adresse.</li></ul>
LE TABLEAU EST ALIMENTÉ MAIS NE DÉMARRE PAS EN AUTOMATIQUE.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Vérifier que le voyant vert du bouton automatique est allumé et enfoncer ce dernier dans le cas contraire.</li><li>• Si la LED rouge clignote 6 fois, cela signifie que l'alarme pour séquence ou absence de phases est activée, vérifier l'entrée de l'alimentation (version triphasée).</li></ul>
LE TABLEAU EST EN MODE AUTOMATIQUE MAIS LA POMPE NE S'ACTIVE PAS.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Vérifier que les entrées + IN et COM-MIN-MAX sont fermées.</li><li>• Vérifier le fonctionnement des flotteurs.</li><li>• Vérifier que les entrées normalement ouvertes sont fermées.</li><li>• Sur le modèle monophasé, vérifier que les bornes L et N sur la sortie moteur présentent 230 V~ ou, sur le modèle triphasé, que les bornes S et T sur la sortie moteur présentent 400 V~ et que la bobine du télérupteur est alimentée.</li><li>• Vérifier la configuration.</li></ul>
L'INTERVENTION THERMIQUE SE DÉCLENCHÉ AU DÉMARRAGE DE LA POMPE.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Vérifier que l'étalonnage du courant max configuré est supérieur d'env. 15 % au courant nominal du moteur.</li><li>• Vérifier dans la configuration que la temporisation de l'intervention thermique est suffisante.</li></ul>
L'INTERVENTION THERMIQUE NE SE DÉCLENCHÉ PAS.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Vérifier que l'étalonnage du courant max configuré est supérieur d'env. 15 % au courant nominal du moteur.</li></ul>
LA SORTIE SOUS TENSION NE DISTRIBUE PAS 12 VCC (OUT1).	<ul style="list-style-type: none"><li>• Vérifier dans la configuration que l'alarme de niveau est activée.</li><li>• Vérifier qu'une alarme est activée.</li></ul>
LE TABLEAU EST EN ALARME POUR SURTEMPÉRATURE CARTE	<ul style="list-style-type: none"><li>• Vérifier le lieu d'installation du tableau électrique</li><li>• Le tableau doit être installé dans un endroit ventilé, à distance des sources de chaleur ou de flammes.</li></ul>



---

AUCUN VOYANT NE  
S'ALLUME SUR LE  
PANNEAU DE  
CONTRÔLE.

- Vérifier la présence de 230 V~ ou 400 V~ à l'entrée du tableau entre les bornes d'entrée réseau SUPPLY.

---

L'INSTALLATION NE  
FONCTIONNE PAS  
CORRECTEMENT  
AVEC UN SYSTÈME  
MULTIPOMPES

- Vérifier qu'à tous les tableaux SCOUT correspond un numéro de pompe et de groupe (voir p. 11).
  - Vérifier que tous les tableaux SCOUT utilisés dans l'installation sont reliés les uns aux autres via le réseau Wi-Fi émis par le tableau désigné comme n°1 du groupe 1.
  - Le signal Wi-Fi a une portée de 100 m à vol d'oiseau, vérifiez que vous trouvez dans les limites de couverture du signal.
-





**ELENTEK SRL SOCIETÀ UNIPERSONALE**

Via A. Meucci 5/11 - 35028 Piove di Sacco (PD) - ITALIA

Tel. +39 049 9730367 - Fax +39 049 9731063

[www.elentek.com](http://www.elentek.com) - [info@elentek.com](mailto:info@elentek.com)

P.IVA 04534630282

*Cod. MQ 0027 FR*

*Rev. 02*

*Em. 06.2019*