

## SMART EVO 1 - Manual de uso

---

*CUADRO ELÉCTRICO PARA 1 MOTOR*



Exclusive Italian  
Production



# ÍNDICE

<b>1.</b>	<b>GENERALIDADES .....</b>	<b>5</b>
<b>2.</b>	<b>ADVERTENCIAS .....</b>	<b>6</b>
<b>3.</b>	<b>DESCRIPCIÓN GENERAL.....</b>	<b>7</b>
<b>4.</b>	<b>INSTALACIÓN .....</b>	<b>8</b>
<b>5.</b>	<b>INDICACIONES LUMINOSAS Y MANDOS .....</b>	<b>9</b>
<b>6.</b>	<b>ENTRADAS Y SALIDAS.....</b>	<b>10</b>
<b>7.</b>	<b>FUNCIÓN ANTIGRIPADO .....</b>	<b>11</b>
<b>8.</b>	<b>CONFIGURACIONES DE LOS DIP-SWITCH .....</b>	<b>12</b>
8.1	<i>DIP-SWITCH 1 - Informació alarma nivel para entrada sondas .....</i>	<i>12</i>
8.2	<i>DIP-SWITCH 2 - Retardo intervenció sobreintensidad .....</i>	<i>12</i>
8.3	<i>DIP-SWITCH 3 - Configuració salida alarma .....</i>	<i>13</i>
8.4	<i>DIP-SWITCH 4 - Habilitació reset alarma de clicsón motor.....</i>	<i>13</i>
8.5	<i>DIP-SWITCH 5 - Llenad / Vaciado.....</i>	<i>13</i>
8.6	<i>DIP-SWITCH 6 - Flotadores marcha / parada .....</i>	<i>14</i>
8.7	<i>DIP-SWITCH 7 - Habilitació retardo activació tarjeta por reactivació red .</i>	<i>14</i>
<b>9.</b>	<b>REGULACIONES DE LOS TRIMMER.....</b>	<b>15</b>
9.1	<i>TRIMMER SENS. PROBE - Sensibilidad de las sondas.....</i>	<i>15</i>
9.2	<i>7.2 TRIMMER MIN – Activación por corriente mínima .....</i>	<i>15</i>
9.3	<i>TRIMMER MAX – Activación por sobrecorriente .....</i>	<i>16</i>
<b>10.</b>	<b>DETALLES TARJETA.....</b>	<b>17</b>
<b>11.</b>	<b>DIAGRAMAS ELÉCTRICOS ESTÁNDARES .....</b>	<b>18</b>
11.1	<i>Diagrama eléctrico SMART EVO 1 Monofásico (230V).....</i>	<i>18</i>
11.2	<i>Diagrama eléctrico SMART EVO 1 Trifásico (400V) .....</i>	<i>19</i>
<b>12.</b>	<b>DIAGRAMAS DE CONEXIÓN ESTÁNDAR .....</b>	<b>20</b>
12.1	<i>Diagrama de conexiones SMART EVO 1 Monofásico (230V).....</i>	<i>20</i>
12.2	<i>Diagrama de conexiones SMART EVO 1 Trifásico (400V) .....</i>	<i>20</i>
<b>13.</b>	<b>MODELOS EXPLICATIVOS .....</b>	<b>21</b>

<b>14.</b>	<b>DIMENSIONES ESTÁNDARES .....</b>	<b>22</b>
14.1	<i>Dimensión SMART EVO 1 Monofásico .....</i>	<i>22</i>
14.2	<i>Dimensión SMART EVO 1 Trifásico .....</i>	<i>22</i>
<b>15.</b>	<b>DIAGNÓSTICO .....</b>	<b>23</b>

# 1. GENERALIDADES

Este manual siempre debe acompañar al equipo al cual se refiere y debe ser conservado en un lugar accesible y consultable por los técnicos cualificados encargados del uso y del mantenimiento del sistema.

Se recomienda al instalador/usuario leer detenidamente las instrucciones e informaciones contenidas en este manual antes de utilizar el producto, con la finalidad de evitar un uso incorrecto del equipo y que el mismo se averíe, provocando de consecuencia la caducidad de la garantía.

Antes de poner en marcha el equipo, lea detenidamente el manual y siga las instrucciones indicadas en el mismo.

Las indicaciones e instrucciones del presente manual se refieren al uso estándar del producto; en caso de situaciones, funcionamientos o aplicaciones especiales no descritas a continuación, contacte con nuestro servicio técnico de asistencia.

Si fuera necesario solicitar el servicio de asistencia técnica o piezas de repuesto, especifique la sigla de identificación del modelo y el número de fabricación indicado en la placa respectiva.

Nuestro departamento de servicio y asistencia técnica está a su disposición para cualquier necesidad.

Cuando reciba la mercancía inspecciónela inmediatamente para asegurarse de que el equipo no haya sufrido daños durante el transporte. Si se detectaran irregularidades, se recomienda comunicarlo inmediatamente o dentro de 5 días a partir de la fecha de recepción a nuestro distribuidor o, en el caso de compra directa, al servicio de asistencia al cliente del fabricante.



**NOTA:** las informaciones contenidas en el manual pueden ser modificadas sin aviso previo. Los daños causados en relación con el uso de estas instrucciones no serán considerados porque dichas instrucciones son solo indicativas. Se recuerda que el incumplimiento de las indicaciones dadas por nosotros podría causar lesiones a las personas o daños a los bienes.

De todas maneras, siempre deben respetarse las normativas locales o las leyes vigentes.

## 2. ADVERTENCIAS



El cuadro eléctrico debe ser utilizado solo para la finalidad y el funcionamiento para el cual ha sido diseñado. Cualquier otra aplicación y uso serán considerados inadecuados y peligrosos.

Si se produjera un incendio en el lugar de instalación o en proximidad del mismo, no utilice chorros de agua y utilice equipos apropiados de extinción (polvo, espuma, dióxido de carbono).

Instale el equipo lejos de fuentes de calor y en un lugar seco y protegido, respetando el grado de protección (IP) declarado.

Se recomienda instalar un dispositivo de seguridad adecuado para proteger la línea de alimentación del cuadro, de acuerdo con las normas eléctricas vigentes.

Antes de realizar algún tipo de operación en el cuadro eléctrico o en el sistema, corte la alimentación de red eléctrica.

Está prohibido desmontar las piezas del cuadro sin la autorización oficial del fabricante: cualquier manipulación y modificación no autorizada anulará la condición de garantía.

Cualquier trabajo de instalación y mantenimiento debe ser realizado por un técnico cualificado que conozca las normas de seguridad vigentes.

Se recomienda realizar la conexión a un sistema de conexión a tierra eficiente.

Tras haber realizado la conexión eléctrica del sistema, compruebe las configuraciones del cuadro eléctrico porque la electrobomba podría ponerse en marcha automáticamente.

El fabricante no se asume ninguna responsabilidad en caso de:

- instalación incorrecta;
- uso por parte de personal no instruido para utilizar correctamente el cuadro;
- graves deficiencias en el mantenimiento previsto;
- uso de piezas de repuesto no originales o no específicos para el modelo;
- modificaciones o reparaciones no autorizadas;
- incumplimiento parcial o total de las instrucciones.

### 3. DESCRIPCIÓN GENERAL

- Alimentación monofásica 100-240Vac 50/60Hz (SMART EVO 1-Mono);
- Alimentación trifásica 100-240Vac o 310-450Vac 50/60Hz (SMART EVO 1-Tri);
- Entrada G/P1 normalmente abierta;
- 3 entradas para sondas de nivel unipolares (C-MIN-MAX);
- Entrada T1 para klixon del motor;
- Entrada G.A. normalmente abierta para la activación de la alarma;
- Botón AUTOMATICO-0-MANUAL (inestable);
- Selector DIP-SWITCH 1 habilitación alarma nivel desde sondas;
- Selector DIP-SWITCH 2 retardo desconexión térmico 5/10 segundos;
- Selector DIP-SWITCH 3 configuración salidas alarmas;
- Selector DIP-SWITCH 4 habilitación reajuste alarma desde klixón del motor;
- Selector DIP-SWITCH 5 para el funcionamiento llenado/vaciado o presurización;
- Selector DIP-SWITCH 6 habilitación flotadores arranque/parada;
- Selector DIP-SWITCH 7 habilitación retardo activación tarjeta por reactivación red;
- LED verde de llegada tensión / falta o secuencia incorrecta de fases;
- LED verde modo automático activo;
- LED verde motor activo;
- LED rojo alarma nivel desde sondas o entrada G.A.;
- LED rojo alarma motor sobrecargado / alarma mínima corriente;
- LED rojo alarma activación klixón del motor;
- Control electrónico de corriente máxima para sobrecarga con ajuste asistido;
- Control electrónico de corriente mínima para funcionamiento en seco con ajuste asistido;
- Reajuste automático por alarma mínima corriente;
- Protección dispositivos auxiliares y motor con fusibles;
- Salida alarma cumulativa contactos secos (NC-C-NO carga resistiva - 5 A / 250 V);
- Salida alarma acumulativa bajo tensión (12 Vcc / 100 mA);
- Interruptor general enclavamiento puerta;
- Predisposición para condensadores de marcha para versión monofásica (no incluidos);
- Caja de ABS, IP55;
- Temperatura ambiente: -5/+40 °C;
- Humedad relativa 50 % a 40 °C (sin condensación).

## 4. INSTALACIÓN

**Compruebe que la tensión de alimentación de la red eléctrica corresponda con la tensión indicada en la placa de características del cuadro eléctrico y del motor conectado al cuadro; posteriormente, realice la conexión a tierra antes de realizar cualquier otra conexión.**

SMART EVO 1-Mono	▶	1~100-240Vac 50/60Hz
SMART EVO 1-Tri	▶	3~100-240Vac o 3~310-450Vac 50/60Hz

La línea de alimentación debe estar protegida por un interruptor magnetotérmico diferencial.

Fije los cables eléctricos en los bornes utilizando la herramienta del tamaño adecuado para no dañar los tornillos de fijación. Tenga cuidado cuando utilice un atornillador eléctrico.

El cuadro eléctrico puede fijarse a la pared con tornillos y tacos utilizando los orificios en las esquinas de la caja o los estribos cuando estén presentes.

Instale el equipo en lugares que respeten el grado de protección y mantenga la caja lo más intacta posible cuando realice los orificios para alojar los prensaestopas.

No utilice cables multipolares en los que haya conductores conectados a cargas inductivas y de potencia y conductores de señal, tales como sondas y entradas digitales.

Minimice las longitudes de los cables de conexión, evitando que el cableado adquiera la forma de espiral que es perjudicial por posibles efectos inductivos sobre la parte electrónica.

Todos los conductores utilizados en el cableado deben ser proporcionados adecuadamente para soportar la carga que deben alimentar.



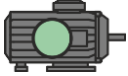
## 5. INDICACIONES LUMINOSAS Y MANDOS



LED verde FIJO llegada tensión de red

LED verde INTERMITENTE ausencia o secuencia incorrecta de fases;

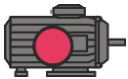
LED verde APAGADO dispositivo sin alimentación;



LED verde FIJO electrobomba funcionando

LED verde INTERMITENTE RÁPIDO (1 segundo) control corriente mínima habilitado

LED verde APAGADO electrobombas en stand-by



LED rojo FIJO alarma motor con la protección térmica disparada

LED rojo INTERMITENTE LENTO alarma corriente mínima

LED rojo INTERMITENTE RÁPIDO (1 segundo) control corriente mínima inhabilitado



LED rojo FIJO alarma nivel de entrada sondas

LED rojo INTERMITENTE alarma de entrada G.A.



LED rojo FIJO alarma sobretemperatura motor con reajuste manual

LED rojo INTERMITENTE alarma sobretemperatura motor con reajuste automático

Botón AUT funcionamiento automático

Botón AUT reajuste alarmas (en presión durante 2 segundos)



LED verde FIJO funcionamiento automático activo

LED verde INTERMITENTE LENTO mode de ajuste corriente motor (Min/Max)

LED verde APAGADO funcionamiento automático inhabilitado



Botón 0 parada motor o standby



Botón MAN funcionamiento manual

## 6. ENTRADAS Y SALIDAS

---

<b>T1</b>	Entrada normalmente abierta para klixsòn motor (pastilla tèrmica de calentamiento)
-----------	--

---

<b>C - MIN - MAX</b>	Entrada de habilitaciòn general por sondas de nivel unipolares o por flotante de nivel minimo (conexiòn entre C y MAX) Puntear se utilizado sòlo entrada G/P1 e DIP SWITCH 5 en ON
----------------------	---

---

<b>G/P1</b>	Entrada normalmente abierta para activaciòn motor por conmutador o flotante de marcha. Puntear se utilizado solo entrada C-MIN-MAX
-------------	---

---

<b>G.A.</b>	Entrata normalmente abierta para activaciòn alarma
-------------	--

---

<b>OUT ALARM (NC - C - NO)</b>	Salida alarma acumulativa a contactos limpios (carga resistiva 5A - 250V) para: <ul style="list-style-type: none"><li>- Alarma de nivel de sonda (seleccionable DIP-SWITCH 1).</li><li>- Alarma de entrada G.A.</li><li>- Alarma de sobrecorriente del motor.</li><li>- Alarma minima de corriente del motor.</li><li>- Alarma de sobrecalentamiento del motor.</li></ul>
------------------------------------	---


---

<b>BUZZ +/-</b>	Salida alarma en tensiòn 12 Vcc - 100mA
-----------------	---

---

<b>OUT MOTOR</b>	MONOFASICO: <ul style="list-style-type: none"><li>• L/S - Fase motor</li><li>• N/R - Neutro motor</li><li>• AVV - Arranque condensador a bordo quadro</li></ul> TRIFASICO: <ul style="list-style-type: none"><li>• T1 (contactor) - Fase U motor</li><li>• T2 (contactor) - Fase V motor</li><li>• T3 (contactor) - Fase W motor</li></ul>
------------------	--

---

	Puesta a tierra
---	-----------------

---

## 7. FUNCIÓN ANTIGRIPADO

Es posible activar un autodiagnóstico de las bombas solo si la función Automático del cuadro está habilitada.

El autodiagnóstico tiene un tiempo fijo no ajustable y habilitará la bomba, o las bombas, según el modelo del cuadro, durante 2 segundos cada 48 horas.

Para activar la función antigripado, es suficiente encender el cuadro con los botones “0” y “AUT” del motor 1 pulsados; el LED verde motor 1 encendido indicará la activación.

Para desactivar la función antigripado, es suficiente encender el cuadro con los botones “0” y “MAN” del motor 1 pulsados; el LED verde motor 1 apagado indicará la desactivación.

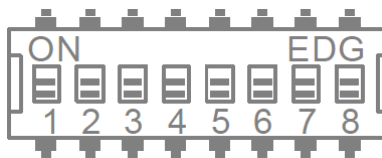
Para comprobar si la función está activa, cuando se enciende el cuadro, si el LED verde motor 1 se enciende con luz fija durante 1 segundo y los otros LED parpadean, significa que el autodiagnóstico está habilitado; si todos los LED parpadean, significa que la función no está activa.



NOTA: recuerde que cada vez que se apaga el cuadro o se desactiva la función Automático, la cuenta comenzará nuevamente desde cero.

## 8. CONFIGURACIONES DE LOS DIP-SWITCH

Configure el DIP SWITCH en el quadro apagado.



### 8.1 DIP-SWITCH 1 - Informació alarma nivel para entrada sondas

---

**OFF** ↓ Alarma nivel desde entrada sondas inhabilitada.

---

**ON** ↑ Alarma nivel desde entrada sondas habilitada.

---

El DIP-SWITCH 1 permite de activar la informació de alarma nivel para entrada sondas o flotante de nivel minimo (entrada C-MIN-MAX).

En modalidad OFF el cambio de condició de la entrada no implica ninguna informació de alarma.

En modalidad ON el cambio de condició de la entrada, dependiendo de la función vaciado o llenado, implica la informació de alarma a panel y l'activació de la salida alarma a contactos limpios y la salida alarma en tensión.

---

### 8.2 DIP-SWITCH 2 - Retardo intervenció sobreintensidad

---

**OFF** ↓ Retardo intervenció sobreintensidad motor a 5 segundos.

---

**ON** ↑ Retardo intervenció sobreintensidad motor a 10 segundos.

---

El DIP-SWITCH 2 permite seleccionar el tiempo de retardo de la activació de la intervenció sobreintensidad desde 5 hasta 10 segundos.

La configuració de este parámetro permite evitar la activació de la desconexió del término por sobrecorriente durante el arranque del motor, así evitando la corriente inicial de arranque.

En modalidad OFF el retardo intervenció sobreintensidad al arranque del motor es de 5 segundos.

En modalidad ON el retardo intervenció sobreintensidad al arranque motor es de 10 segundos.

---

### 8.3 DIP-SWITCH 3 - Configuración salida alarma

---

**OFF** ↓ Para cualquier alarma generada se activa la salida relé y salida 12 Vcc.

---

**ON** ↑ Para cualquier alarma generada se activa la salida relé.  
Para la alarma de entrada GA se activa la salida relé y salida 12 Vcc.

---

El DIP-SWITCH 3 permite separar la salida alarma de contactos secos y la salida alarma bajo tensión para la entrada GA.

En modalidad OFF para cualquier alarma se activa tanto la salida a contactos limpios como la salida alarma 12 Vcc.

En modalidad ON para cualquier alarma se activa la salida alarma a contactos limpios (no la salida 12 Vcc). Por la entrada GA se activa la salida alarma a contactos limpios y la salida alarma 12 Vcc.

---

### 8.4 DIP-SWITCH 4 - Habilitación reset alarma de klíxson motor

---

**OFF** ↓ Alarma sobret temperatura motor con reajuste manual.

---

**ON** ↑ Alarma sobret temperatura motor con reajuste automático.

---

El DIP SWITCH 4 permite seleccionar si la alarma de sobret temperatura del motor generada por la entrada klíxson T1 se debe reajustar manualmente, teniendo pulsado el botón AUT, o de manera automática.

En modalidad OFF en caso de sobret temperatura motor el reajuste es manual.

En modalidad ON el retardo de intervención termico es de 10 segundos.

---

### 8.5 DIP-SWITCH 5 - Llenad / Vaciado

---

**OFF** ↓ Funcionamiento de las sondas de nivel durante el llenado.

---

**ON** ↑ Funcionamiento de las sondas de nivel durante el vaciado o presurización.

---

El DIP-SWITCH 5 permite seleccionar si se utilizan las entradas sondas C-MIN-MAX en modo vaciado o llenado.

En modalidad OFF (llenado) la entrada se utilizará para activar el sistema en escasez de agua. La entrada C-MIN-MAX para habilitar el sistema tiene que ser abierta. En caso de utilización de un mando On/Off tipo flotador utilizar la entrada C-MAX.

En modalidad ON (vaciado o presurización) la entrada se utilizará para activar el sistema en presencia de agua. La entrada C-MIN-MAX para habilitar el sistema tiene que ser cerrado. En caso de utilización de un mando On/Off tipo flotador utilizar la entrada C-MAX.

**NB: Si uno no usa alguien control de nivel mínimo puntear la entrada C-MAX.**

---

## 8.6 DIP-SWITCH 6 - Flotadores marcha / parada

---

OFF ↓	Inhabilitaciòn flotadores marcha/parada aguas residuales.
-------	---

---

ON ↑	Habilitaciòn flotadores marcha/parada aguas residuales.
------	---

---

El DIP-SWITCH 6 permite de activar el funcionamiento de flotadores marcha/parada, por el drenaje de aguas residuas.

Con esta configuraciòn tendràn que conectar el flotador de parada en la entrada C-MAX y el flotador de marcha en la entrada G/P1.

En modalidad OFF el funcionamiento de flotadores marcha/parada es inhabilitado.

En modalidad ON el funcionamiento de flotadores marcha/parada es abilitado.

***NB: No activar en instalaciones de presurizaciòn. Activar solo si utilizado la entrada C-MIN-MAX con flotador o sondas de nivel.***

---

## 8.7 DIP-SWITCH 7 - Habilitaciòn retardo activaciòn tarjeta por reactivaciòn red

---

OFF ↓	Inhabilitaciòn retardo tarjeta por falta de red
-------	---

---

ON ↑	Habilitaciòn retardo tarjeta por falta de red
------	---

---

El DIP-SWITCH 7 permite abilitar el retardo de habilitaciòn de la tarjeta en caso de falta de la red elèctrica.

En modalidad OFF al reajuste de la red elèctrica el panel se activarà inmediatamente.

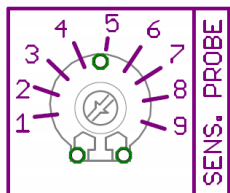
En modalidad ON al reajuste de la red electrica el panel se activarà despuès de 30 segundos.

***NB: Desouès de una falta de tensiòn el panel si reactiva conservando el estatus AUT-0-MAN anteriormente configurado.***

---

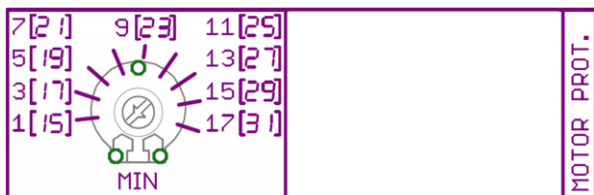
## 9. REGULACIONES DE LOS TRIMMER

### 9.1 TRIMMER SENS. PROBE - Sensibilidad de las sondas



Mediante el trimmer "SENS. PROBE" se puede modificar la sensibilidad de las sondas para adaptarlas a la conductibilidad del líquido; por lo tanto, habrá que aumentarla en presencia de líquidos con escasa conductibilidad.

### 9.2 7.2 TRIMMER MIN – Activación por corriente mínima



Mediante el trimmer "MIN" se puede regular la corriente mínima del motor para la protección contra el funcionamiento en seco en caso de que se desee una protección adicional o no se deseen utilizar sondas ni flotador de nivel mínimo.

Este parámetro habilitado permite la reactivación automática por falta de agua, con restablecimiento automático cada 2 minutos durante los primeros 15 intentos, posteriormente, hará los intentos cada 5 minutos.

Para acceder al modo de ajuste asistido, mantenga pulsado el botón "0" del motor 1 durante el encendido del cuadro y el LED verde del botón "AUT" comenzará a destellar.

Ponga en marcha el motor con el botón "MAN" y gire el trimmer en el sentido horario (a partir de 1A) hasta que se encienda el LED verde electrobomba funcionando.

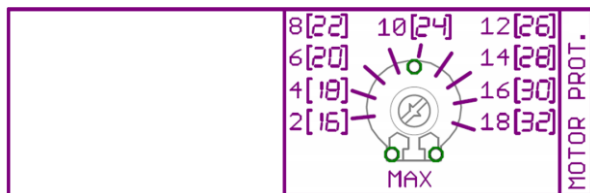
De toda manera, es posible desactivar el control girando el trimmer al mínimo en el caso que se utiliza la entrada C-MIN-MAX con sondas de nivel o flotador.

Cuando se haya desactivado, se encenderá el LED rojo motor en protección térmica con un destello rápido de 1 segundo.



**NOTA:** para ajustar la corriente mínima es necesario poner en marcha el motor en presencia de agua.

### 9.3 TRIMMER MAX – Activación por sobrecorriente



Mediante el trimmer “MAX” es posible ajustar la corriente máxima del motor que, al ser superada, el sistema se colocará en protección por sobrecorriente.

La corriente máxima se puede ajustar de dos maneras:

- Corriente nominal motor.
- Ajuste asistido.

#### 9.3.1 Corriente nominal motor.

Si se conoce la corriente nominal del motor, configure un valor un 15% más alto, siguiendo la serigrafía de la tarjeta.

#### 9.3.2 Ajuste asistido

Mantenga pulsado el botón “0” del motor 1 durante el encendido del cuadro y el LED verde del botón “AUT” comenzará a destellar.

Ponga en marcha el motor con el botón “MAN” y gire el trimmer en el sentido horario (a partir de 2A) hasta que se encienda el LED rojo de la protección térmica.

El LED rojo encendido indica que la corriente configurada es un 15% superior a la corriente absorbida por el motor.



NOTA: para ajustar la corriente máxima es necesario poner en marcha el motor en presencia de agua.

La escala de corriente depende de la potencia del modelo de cuadro solicitado: de 1 a 18 Amperios o de 15 a 32 Amperios.

#### **¡ATENCIÓN!**

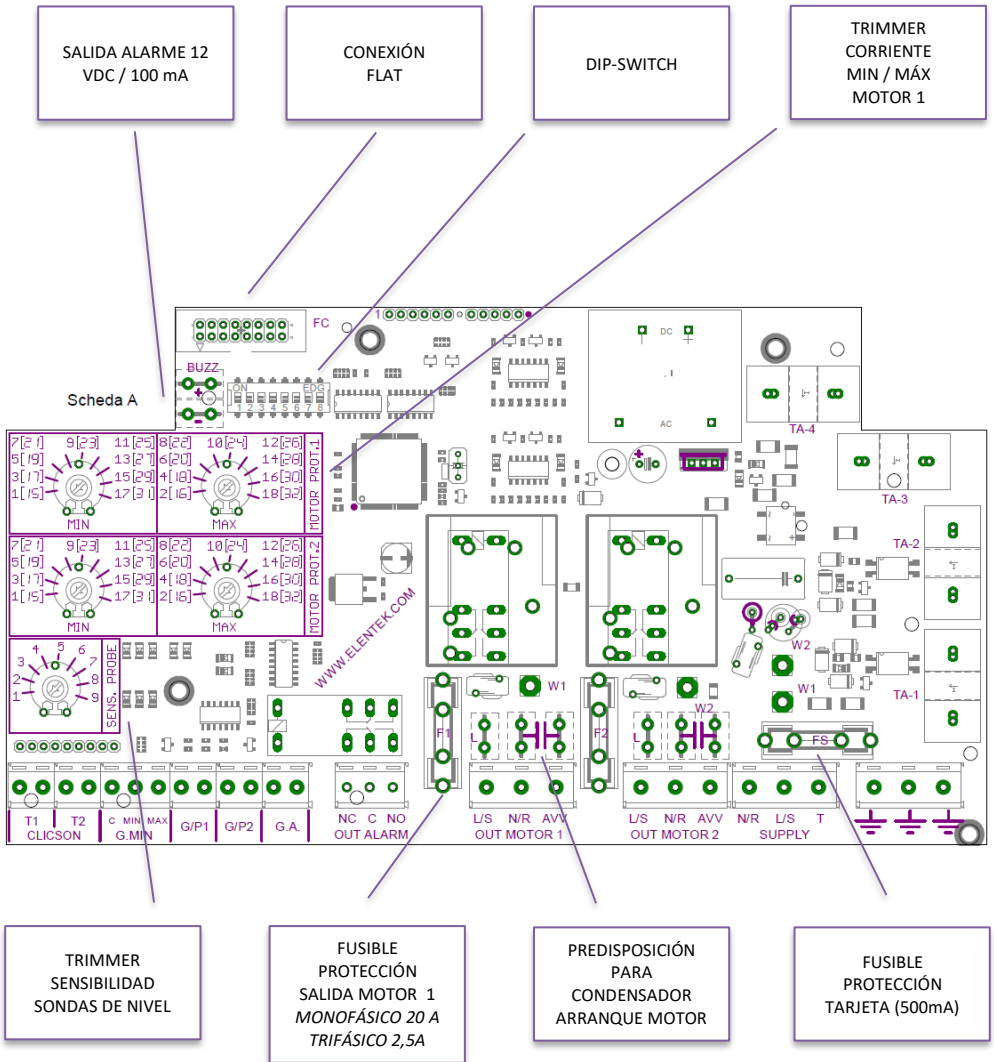


Se recomienda ajustar el trimmer respetando la corriente máxima declarada del cuadro eléctrico.

Si se supera el umbral máximo, caduca inmediatamente la garantía.

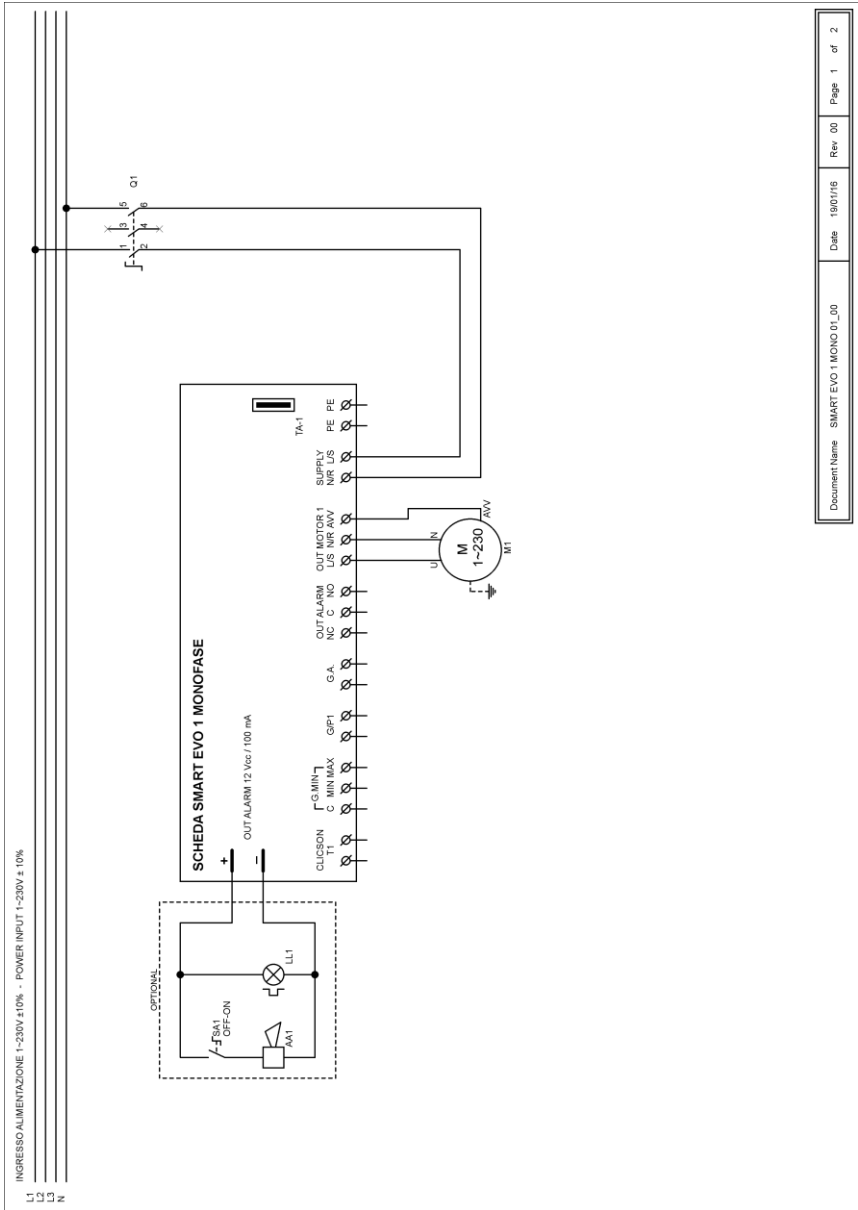


## 10. DETALLES TARJETA

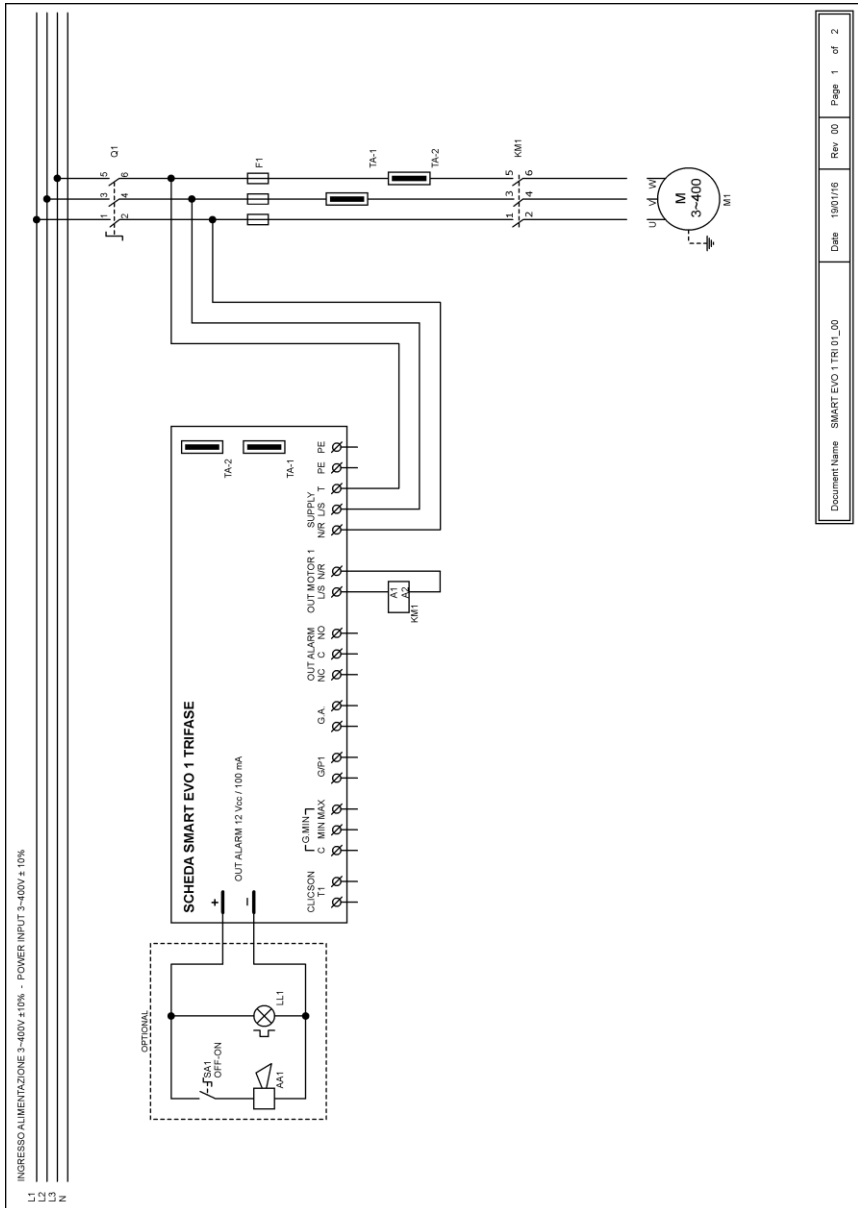


# 11. DIAGRAMAS ELÉCTRICOS ESTÁNDARES

## 11.1 Diagrama eléctrico SMART EVO 1 Monofásico (230V)



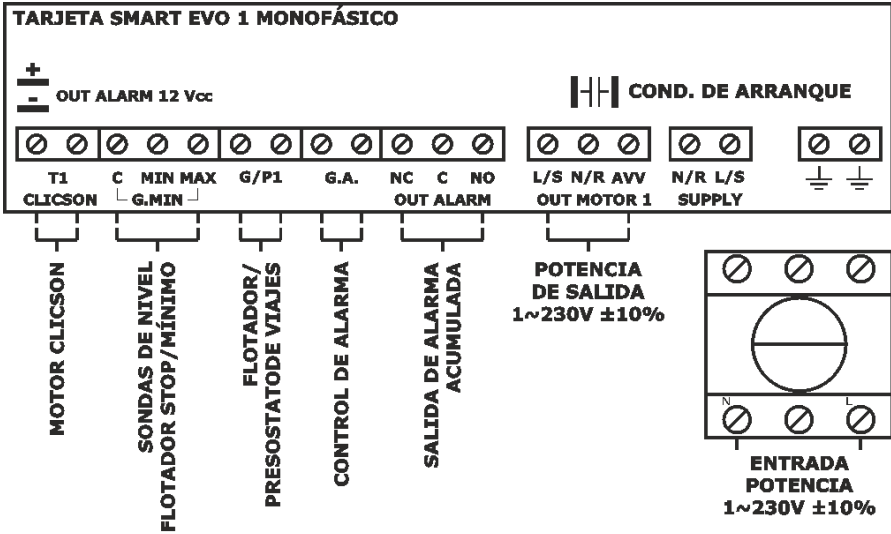
## 11.2 Diagrama eléctrico SMART EVO 1 Trifásico (400V)



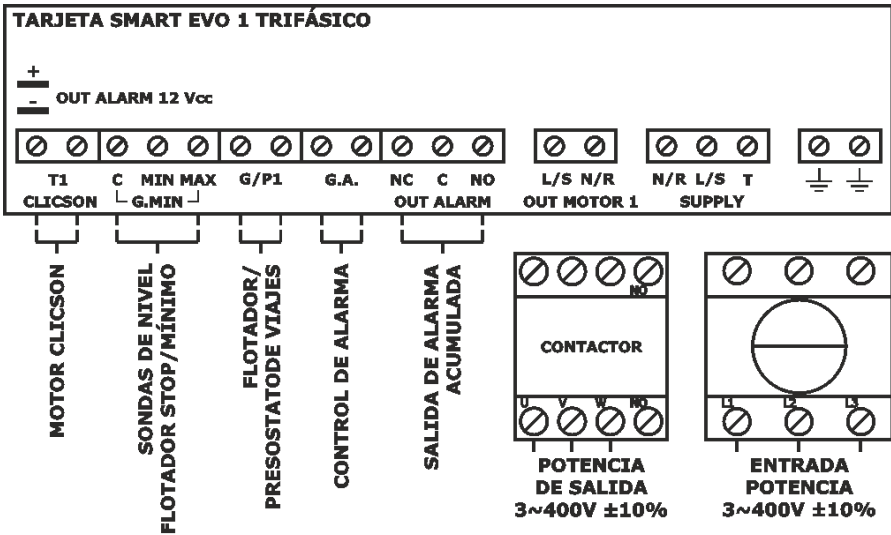
**NOTA:** en la versión trifásica de 230V, la alimentación y los motores deben ser 3~230V.

## 12. DIAGRAMAS DE CONEXIÓN ESTÁNDAR

### 12.1 Diagrama de conexiones SMART EVO 1 Monofásico (230V)

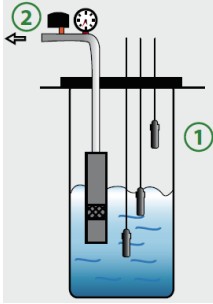


### 12.2 Diagrama de conexiones SMART EVO 1 Trifásico (400V)

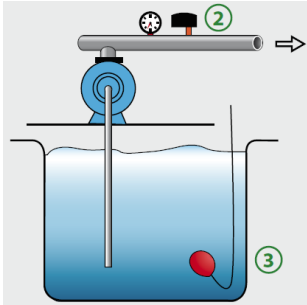


**NOTA:** en la versión trifásica de 230V, la alimentación y los motores deben ser 3~230V.

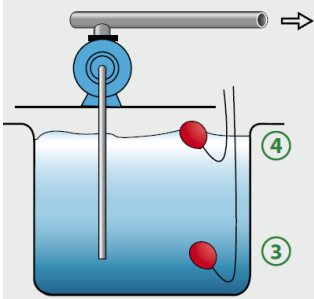
## 13. MODELOS EXPLICATIVOS



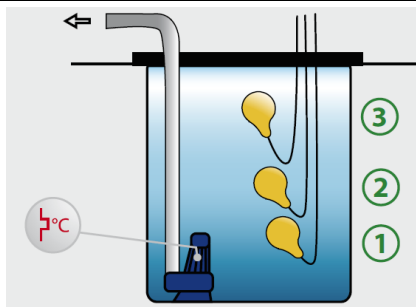
- ① SONDAS DE NIVEL  
Conectar con entrada C-MIN-MAX
- ② PRESOSTATO DE MARCHA  
Conectar con entrada G/P1



- ② PRESOSTATO DE MARCHA  
Conectar con entrada G/P1
- ③ FLOTADOR DE NIVEL MINIMO  
Conectar con entrada C-MAX



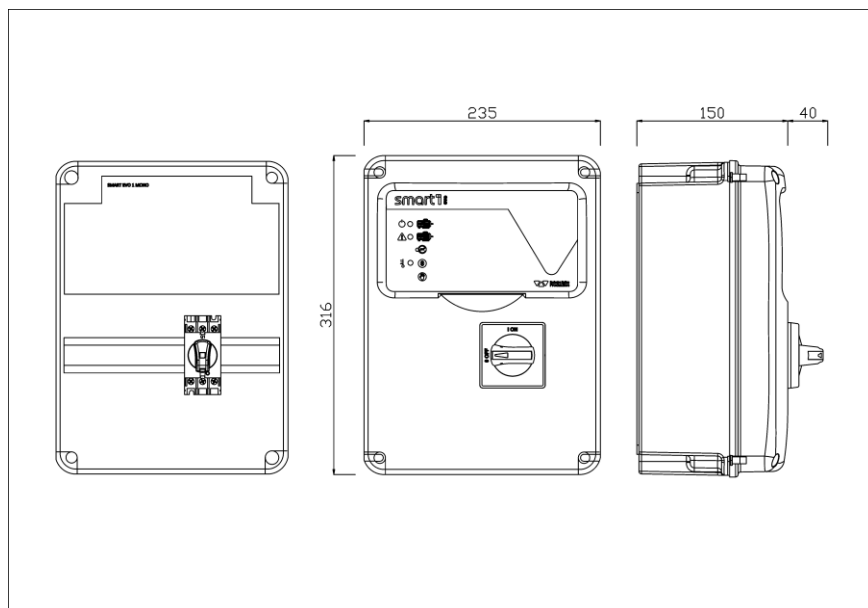
- ③ FLOTADOR DE NIVEL MINIMO  
Conectar con entrada C-MAX
- ④ FLOTADOR DE MARCHA  
Conectar con entrada G/P1



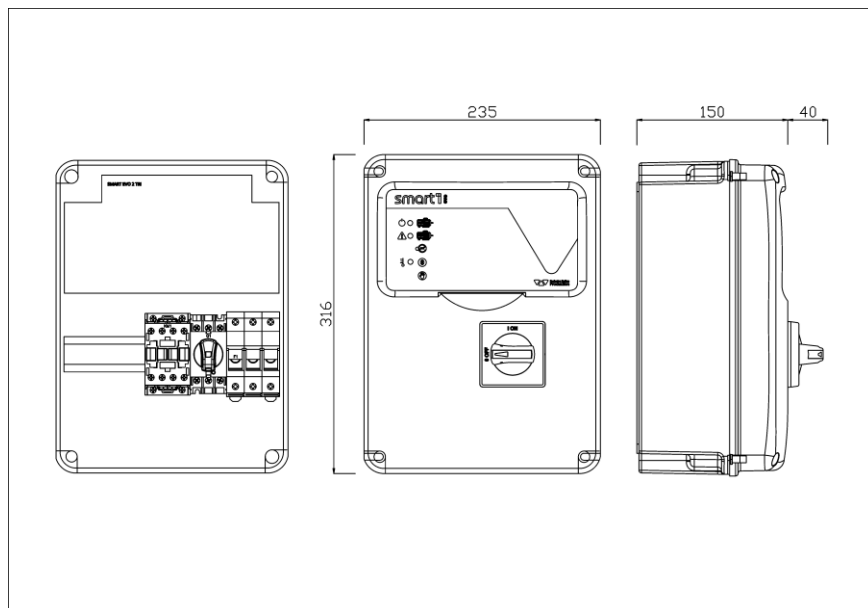
- ① FLOTADOR DE ALARMA  
Conectar con entrada C-MAX
- ② FLOTADOR DE MARCHA  
Conectar con entrada G/P1
- ③ FLOTADOR DE NIVEL MINIMO  
Conectar con entrada G.A.

## 14. DIMENSIONES ESTÁNDARES

### 14.1 Dimensión SMART EVO 1 Monofásico



### 14.2 Dimensión SMART EVO 1 Trifásico



## 15. DIAGNÓSTICO

PROBLEMA	CONTROLES / SOLUCIONES
EL CUADRO RECIBE TENSIÓN PERO NO SE PONE EN MARCHA EN MODO AUTOMÁTICO.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Compruebe que el indicador luminoso verde del botón automático esté encendido; en caso contrario, pulse dicho botón.</li></ul>
EL CUADRO ESTÁ EN MODO AUTOMÁTICO PERO NO SE ACTIVA LA BOMBA.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Compruebe que las entradas G/P1 e C-MIN-MAX estén cerradas.</li><li>• Compruebe que los flotadores funcionen bien.</li><li>• Compruebe que las entradas, normalmente abiertas, estén cerradas.</li><li>• En el modelo monofásico, compruebe que en los bornes L/S y N/R de salida del motor haya 230 V~; en el modelo trifásico, compruebe que en los bornes L/S y N/R de salida del motor haya 400 V~ y que la bobina del telerruptor esté alimentada.</li><li>• Compruebe las configuraciones de los DIP-SWITCH (véase pág. 12).</li></ul>
CUANDO LA BOMBA ARRANCA SE DESCONECTA EL TÉRMICO.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Compruebe el ajuste del trimmer MAX o que la corriente configurada sea un 15% superior a la corriente nominal del motor (véase la página 16).</li><li>• Compruebe que el tiempo de retardo de activación de la desconexión del térmico sea suficiente DIP SWITCH 2.</li></ul>
EL TÉRMICO NO SE DISPARA.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Compruebe el ajuste del trimmer MAX o que la corriente configurada sea un 15% superior a la corriente nominal del motor (véase la página 16).</li></ul>
LA SALIDA BAJO TENSIÓN NO PROPORCIONA 12 VCC.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Compruebe que la entrada G.A. se cierre en caso de alarma.</li><li>• Compruebe la configuración del DIP-SWITCH 3.</li></ul>
EL CUADRO ESTÁ EN ALARMA DE SOBRETENPERATURA MOTOR.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Compruebe que la entrada "T1" esté cerrada si la bomba no incorpora el interruptor térmico.</li><li>• Compruebe la configuración del DIP-SWITCH 4.</li></ul>
EN EL PANEL DE CONTROL NO SE ENCIENDE NINGÚN INDICADOR LUMINOSO.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Compruebe que el FLAT de conexión esté bien conectado</li><li>• Compruebe que el dispositivo de enclavamiento esté en la posición ON.</li><li>• Compruebe que a la entrada del cuadro lleguen 230 V~ o 400 V~ entre los bornes de entrada red "SUPPLY".</li><li>• Controle que los fusibles funcionen</li></ul>





## NOTAS

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---





**ELENTEK SRL SOCIETÀ UNIPERSONALE**

Via A. Meucci 5/11 - 35028 Piove di Sacco (PD) - ITALIA

Tel. +39 049 9730367 - Fax +39 049 9731063

[www.elentek.com](http://www.elentek.com) - [info@elentek.com](mailto:info@elentek.com)

P.IVA 04534630282

*Cod. MQ 0024 ES*

*Rev. 02*

*Em. 06.2019*