

## SMART EVO 1 - Manuel d'utilisation

---

*TABLEAU DE DISTRIBUTION POUR 1 MOTEUR*



# SOMMAIRE

<b>1.</b>	<b>GÉNÉRALITÉS .....</b>	<b>5</b>
<b>2.</b>	<b>AVERTISSEMENTS .....</b>	<b>6</b>
<b>3.</b>	<b>DESCRIPTION GÉNÉRALE .....</b>	<b>7</b>
<b>4.</b>	<b>INSTALLATION.....</b>	<b>8</b>
<b>5.</b>	<b>INDICATIONS LUMINEUSES ET COMMANDES.....</b>	<b>9</b>
<b>6.</b>	<b>ENTREES ET SORTIES .....</b>	<b>10</b>
<b>7.</b>	<b>FONCTION ANTI-GRIPPAGE .....</b>	<b>11</b>
<b>8.</b>	<b>CONFIGURATIONS DIP-SWITCH.....</b>	<b>12</b>
8.1	<i>DIP-SWITCH 1 - Signal d'alarme de niveau d'entrée sondes.....</i>	<i>12</i>
8.2	<i>DIP-SWITCH 2 - Délai d'intervention de l'ampèremètre .....</i>	<i>12</i>
8.3	<i>DIP-SWITCH 3 - Configuration sortie alarme .....</i>	<i>13</i>
8.4	<i>DIP-SWITCH 4 - Habilitation reset alarme à moteur clicson .....</i>	<i>13</i>
8.5	<i>DIP-SWITCH 5 - Fonctionnement évacuation/remplissage.....</i>	<i>13</i>
8.6	<i>DIP-SWITCH 6 - Flottants marche/arrête.....</i>	<i>14</i>
8.7	<i>DIP-SWITCH 7 - Activation temporisation activation carte rétablissement alimentation secteur.....</i>	<i>14</i>
<b>9.</b>	<b>RÉGLAGES TRIMMER.....</b>	<b>15</b>
9.1	<i>TRIMMER SENS. PROBE - Sensibilité sonde .....</i>	<i>15</i>
9.2	<i>TRIMMER MIN - Intervention pour courant minimal.....</i>	<i>15</i>
9.3	<i>TRIMMER MAX - Intervention pour surintensité .....</i>	<i>16</i>
<b>10.</b>	<b>DÉTAILS CARTE .....</b>	<b>17</b>
<b>11.</b>	<b>SCHÉMAS ÉLECTRIQUES STANDARDS.....</b>	<b>18</b>
11.1	<i>Schéma électrique SMART EVO 1 monophasé (230 V) .....</i>	<i>18</i>
11.2	<i>Schéma électrique SMART EVO 1 triphasé (400 V).....</i>	<i>19</i>
<b>12.</b>	<b>SCHÉMAS DE RACCORDEMENT STANDARDS.....</b>	<b>20</b>
12.1	<i>Schéma raccordements SMART EVO 1 monophasé (230 V) .....</i>	<i>20</i>
12.2	<i>Schéma raccordements SMART EVO 1 triphasé (400 V).....</i>	<i>20</i>
<b>13.</b>	<b>EXEMPLES EXPLICATIFS .....</b>	<b>21</b>

<b>14.</b>	<b>DIMENSIONS STANDARDS .....</b>	<b>22</b>
14.1	<i>Dimensions SMART EVO 1 Monophasé .....</i>	<i>22</i>
14.2	<i>Dimensions SMART EVO 1 Triphasé.....</i>	<i>22</i>
<b>15.</b>	<b>DIAGNOSTIC .....</b>	<b>23</b>

# 1. GÉNÉRALITÉS

Ce manuel doit toujours accompagner l'appareil correspondant, et doit être conservé dans un endroit accessible permettant sa consultation par des techniciens qualifiés chargés de l'utilisation et de l'entretien du système.

Il est conseillé à l'installateur/utilisateur de lire attentivement les instructions et informations de ce manuel avant toute utilisation du produit afin d'éviter tout dommage et utilisation incorrecte susceptibles d'entraîner l'annulation de la garantie.

Avant de mettre l'appareil en fonction, lire attentivement le manuel et se conformer à ses instructions.

Les indications et instructions de ce manuel se réfèrent à une utilisation standard du produit ; en cas de situation, fonctionnement ou application non indiquée dans ces pages, contacter notre service d'assistance technique.

Pour toute demande d'assistance technique ou de pièce détachée, indiquer le marquage d'identification et le numéro de construction du modèle figurant sur sa plaque.

Notre service d'assistance technique est à votre disposition pour toute nécessité.

À réception de la marchandise, procéder à une inspection immédiate afin de vérifier que les appareils n'ont subi aucun dommage durant le transport. En cas d'anomalie, en avvertir immédiatement notre revendeur - 5 jours au plus tard à compter de la réception - ou contacter le service d'assistance clientèle du producteur en cas d'achat direct.



**N.B. :** les informations contenues dans ce manuel peuvent être modifiées sans préavis. Les instructions sont exclusivement fournies à titre indicatif, et nous déclinons toute responsabilité en cas de dommage entraîné par une interprétation incorrecte de ces dernières. Rappelons que le non-respect des indications fournies peut entraîner des blessures et des dommages matériels.

Sous réserve, en tout état de cause, des dispositions locales et/ou des lois en vigueur.

## 2. AVERTISSEMENTS



Le tableau de distribution doit exclusivement être utilisé pour les applications et le mode de fonctionnement prévus. Toute autre application ou utilisation devra être considérée comme incorrecte et dangereuse.

En cas d'incendie sur le lieu d'installation ou à proximité de ce dernier, éviter tout jet d'eau et adopter des moyens d'extinction adaptés (poudre, mousse, anhydride carbonique).

Installer l'appareil à distance des sources de chaleur et dans un endroit sec et protégé en respectant le degré de protection (IP) déclaré.

Il est conseillé d'installer un dispositif de sécurité permettant de protéger la ligne d'alimentation du tableau conformément aux normes électriques en vigueur.

Sectionner l'alimentation secteur avant toute intervention sur le tableau de distribution ou sur l'installation.

Il est interdit de démonter des éléments du tableau de distribution sans l'autorisation officielle du producteur : toute intervention ou modification non autorisée entraînera l'annulation de la garantie.

Toutes les opérations d'installation et d'entretien doivent être effectuées par un technicien spécialisé connaissant les normes de sécurité en vigueur.

Il est conseillé d'effectuer le branchement à une installation de terre efficace.

Après avoir effectué les branchements électriques de l'installation, vérifier la configuration du tableau électrique en vue d'éviter tout démarrage automatique de l'électropompe.

Le producteur décline toute responsabilité dans les cas suivants :

- Installation incorrecte;
- Utilisation du tableau par un personnel non qualifié ;
- Négligences graves du programme d'entretien prévu ;
- Utilisation de pièces non originales ou non spécifiquement adaptées au modèle ;
- Modifications ou interventions non autorisées ;
- Non-observation partielle ou totale des instructions ;

### 3. DESCRIPTION GÉNÉRALE

- Alimentation monophasée 100-240 Vca 50/60 Hz (SMART EVO 1-Mono) ;
- Alimentation triphasée 100-240 Vca ou 310-450 Vca 50/60 Hz (SMART EVO 1 -Tri) ;
- Entrée G/P1 normalement ouverte;
- 3 entrées pour sondes de niveau unipolaires (C-MIN-MAX);
- Entrée T1 pour klicson;
- Entrée GA normalement ouverte pour activation alarme;
- Boutons AUTOMATIQUE-0-MANUEL (instable);
- DIP-SWITCH 1 activation alarme de niveau sur sondes;
- DIP-SWITCH 2 temporisation intervention thermique 5/10 secondes;
- DIP-SWITCH 3 configuration sorties alarmes;
- DIP-SWITCH 4 activation reset alarme par klicson moteur;
- DIP-SWITCH 5 fonctionnement remplissage/évacuation ou pressurisation;
- DIP-SWITCH 6 activation flotteurs marche/arrêt;
- DIP-SWITCH 7 activation temporisation carte après rétablissement alimentation secteur;
- Led verte de présence alimentation secteur / séquence de phases absente ou erronée ;
- LED verte automatique activée ;
- LED verte moteur activée ;
- Led rouge alarme niveau sur sonde ou entrée G.A. ;
- Led rouge alarme moteur en surcharge / alarme courant minimal ;
- LED rouge alarme activation Klixon moteur ;
- Contrôle électronique courant maximum pour surcharge avec étalonnage assisté ;
- Contrôle électronique courant minimal pour démarrage à sec avec étalonnage assisté ;
- Réinitialisation automatique pour alarme courant minimal ;
- Protections auxiliaires et moteur avec fusibles ;
- Sortie alarme cumulative à contacts secs (NC-C-NO charge résistive - 5 A / 250 V) ;
- Sortie alarme cumulative sous tension (12 Vcc / 100 mA) ;
- Sectionneur général blocage porte ;
- Prédiposition pour condensateurs de démarrage version monophasée (non inclus) ;
- Boîtier en ABS, IP55 ;
- Température ambiante : -5/+40 °C ;
- Humidité relative 50 % à 40 °C (non condensée).

## 4. INSTALLATION

**Vérifier que la tension d'alimentation électrique correspond à la valeur indiquée sur la plaque du tableau de distribution et du moteur relié à ce dernier, puis effectuer tout d'abord le branchement à la terre.**

SMART EVO 1-Mono	▶	1~100-240 Vca 50/60 Hz
SMART EVO 1-Tri	▶	3~100-240 Vca ou 3~310-450 Vca 50/60 Hz

La ligne d'alimentation doit être protégée par un interrupteur magnétothermique différentiel.

Serrer les câbles dans les bornes correspondantes en utilisant un outil de dimension adaptée pour ne pas endommager les vis de fixation. Utiliser le tournevis électrique en faisant preuve d'une attention particulière.

Le tableau de distribution est prévu pour une fixation murale avec vis et chevilles en utilisant les orifices angulaires du boîtier ou les brides, si prévues.

Installer l'appareil dans un lieu conforme au degré de protection requis et préserver l'état du boîtier lors de son perçage pour le logement des presse-étoupes.

Éviter d'utiliser des câbles multipolaires comportant des conducteurs reliés à des charges inductives et de puissance et des conducteurs de signaux comme sondes et entrées numériques.

Réduire autant que possible la longueur des câbles de branchement en évitant toute forme en spirale du câblage, dangereuse du fait du risque d'effets inductifs sur les composants électroniques.

Tous les conducteurs utilisés pour le câblage doivent être proportionnés en fonction de la charge qu'ils doivent alimenter.



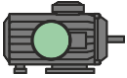
## 5. INDICATIONS LUMINEUSES ET COMMANDES



LED verte FIXE présence alimentation secteur

LED verte CLIGNOTANTE séquence de phases absente ou erronée

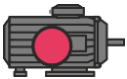
LED verte ÉTEINTE dispositif non alimenté ;



LED verte FIXE électropompe en fonctionnement

LED verte CLIGN. RAPIDE (1 seconde) contrôle courant minimal activé

LED verte ÉTEINTE électropompes en stand-by



LED rouge FIXE alarme moteur en protection thermique

LED rouge CLIGNOTANTE LENTE alarme courant minimal

LED rouge CLIGN. RAPIDE (1 seconde) contrôle courant minimal désactivé



LED rouge FIXE alarme niveau sur entrée sonde

LED rouge CLIGNOTANTE alarme sur entrée G.A.



LED rouge FIXE alarme surtempérature moteur avec réinitialisation manuelle

LED rouge CLIGN. alarme surtempérature moteur avec réinitialisation automatique

Bouton AUT fonctionnement automatique

Bouton AUT pour reset alarmes (maintenir enfoncé durant 2 secondes)



LED verte FIXE fonctionnement automatique activé

LED verte CLIGN. LENT modalité étalonnage courant moteur (min./max.)

LED verte ÉTEINTE fonctionnement automatique désactivé



Bouton 0 arrêt moteur ou stand-by fonctionnement



Bouton MAN fonctionnement manuel

## 6. ENTREES ET SORTIES

---

<b>T1</b>	Entrée normalement ouverte pour clicson moteur ( pastille thermique de surchauffe)
-----------	--

---

<b>C - MIN - MAX</b>	Entrée d'aptitude générale à partir de sondes de niveau unipolaire ou à partir de flotteur de minimum niveau. (lien entre C et MAX) Pontager si utilisé seulement l'entrée G/P1 et DIP-SWITCH 5 en ON mode)
----------------------	--

---

<b>G/P1</b>	Entrée normalement ouverte pour activation moteur du manocontacteur ou flotteur en marche. Pontager si utilisé seulement entrée C-MIN-MAX
-------------	--

---

<b>G.A.</b>	Entrée normalement ouverte pour activation alarme
-------------	---

---

<b>OUT ALARM (NC - C - NO)</b>	Sortie alarme cumulative à contacts secs (charge ohmique 5A - 250V) pour: <ul style="list-style-type: none"><li>- Alarme de niveau de sondes (selectionnable DIP SWITCH 1).</li><li>- Entrée alarme G.A.</li><li>- Alarme de surintensité du moteur.</li><li>- Alarme de minimum courante moteur.</li><li>- Alarme de surchauffe de moteur.</li></ul>
------------------------------------	---


---

<b>BUZZ +/-</b>	Sortie alarme en tension 12 Vcc - 100mA
-----------------	---

---

<b>OUT MOTOR</b>	MONOPHASE: <ul style="list-style-type: none"><li>• L/S - phase moteur</li><li>• N/R - neutre moteur</li><li>• AVV - démarrage avec condensateur à borde cadre</li></ul> TRIPHASE: <ul style="list-style-type: none"><li>• T1 (contacteur) - Phasé U moteur</li><li>• T2 (contacteur) - Phasé V moteur</li><li>• T3 (contacteur) - Phasé W moteur</li></ul>
------------------	--

---

	Mise à la terre
---	-----------------

---

## 7. FONCTION ANTI-GRIPPAGE

Le test automatique des pompes peut uniquement être lancé si la fonction Automatique est activée sur le tableau.

Le test automatique a une durée fixe non réglable et active la ou les pompes (en fonction du modèle de tableau) durant 2 sec. toutes les 48 h.

Pour activer la fonction anti-grippage, allumer le tableau en appuyant sur les boutons **0** et **AUT** du moteur 1, la LED verte correspondante s'allume pour confirmer l'activation.

Pour désactiver la fonction anti-grippage, allumer le tableau en appuyant sur les boutons **0** et **MAN** du moteur 1, la LED verte correspondante s'éteint pour confirmer la désactivation.

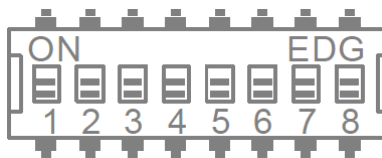
Pour vérifier si la fonction est activée lors de l'allumage du tableau, si la LED moteur 1 est allumée fixe durant 1 seconde et que les autres LED clignotent, le test automatique est activé, tandis que tous les LED clignotent si la fonction est désactivée.



**N.B.:** Rappelons que le comptage redémarre à zéro à chaque extinction du tableau ou désactivation de la fonction Automatique.

## 8. CONFIGURATIONS DIP-SWITCH

Configurer le DIP-SWITCH avec le tableau éteinte.



### 8.1 DIP-SWITCH 1 - Signal d'alarme de niveau d'entrée sondes

---

**OFF** ↓ Alarme de niveau sur entrée sonde désactivée

---

**ON** ↑ Alarme de niveau sur entrée sonde activée

---

Le DIP-SWITCH 1 permet d'activer la déclaration d'alarme de niveau de l'entrée sondes ou flottant de niveau minimum (entrée C-MAX-MIN)

En mode OFF le changement d'état de l'entrée ne comporte aucune déclaration d'alarme.

En mode ON le changement d'état de l'entrée, en fonction d'évacuation ou remplissage, comporte la déclaration d'alarme à panneau et l'activation de la sortie d'alarme à contact secs et la sortie de l'alarme en tension.

---

### 8.2 DIP-SWITCH 2 - Délai d'intervention de l'ampèremètre

---

**OFF** ↓ Délai d'intervention du moteur de l'ampèremètre de 5 seconds.

---

**ON** ↑ Délai d'intervention du moteur de l'ampèremètre de 10 seconds.

---

Le DIP-SWITCH 2 permet de sélectionner un délai de temporisation de l'intervention thermique de 5 à 10 seconds.

La configuration de ce paramètre permet d'éviter l'intervention du déclenchement thermique pour surintensité durant le démarrage du moteur, et donc le courant de démarrage.

En mode OFF le délai d'intervention du moteur de l'ampèremètre c'est de 5 seconds.

En mode ON le délai d'intervention du moteur de l'ampèremètre c'est de 10 seconds.

---

### 8.3 DIP-SWITCH 3 - Configuration sortie alarme

---

OFF ↓

En cas de déclenchement d'une alarme, la sortie relais et la sortie 12 Vcc sont activées.

---

ON ↑

En cas de déclenchement d'une alarme, la sortie relais est activée.  
En cas d'alarme sur entrée G.A., la sortie relais et la sortie 12 Vcc sont activées.

---

Le DIP-SWITCH 3 permet de séparer la sortie alarme à contacts secs et la sortie alarme sous tension pour l'entrée G.A.

En mode OFF pour une alarme quelconque, la sortie alarme à contacts secs et la sortie alarme sous tension sont toutes deux activées.

En mode ON pour une alarme quelconque, la sortie alarme à contacts secs sera activée ainsi que la sortie alarme sous tension pour l'entrée G.A. uniquement.

---

### 8.4 DIP-SWITCH 4 - Habilitation reset alarme à moteur clicson

---

OFF ↓

Alarme surtempérature moteur avec réinitialisation manuelle.

---

ON ↑

Alarme surtempérature moteur avec réinitialisation automatique.

---

Le DIP-SWITCH 4 permet de sélectionner si l'alarme de surtempérature moteur déclenchée par l'entrée klixon T1 doit être réinitialisée manuellement, via maintien enfoncé du bouton AUT, ou en automatique.

En mode OFF en cas de surtempérature moteur la réinitialisation est manuelle.

En mode OFF le délai d'intervention thermique sera de 10 seconds.

---

### 8.5 DIP-SWITCH 5 - Fonctionnement évacuation/remplissage

---

OFF ↓

Fonctionnement sondes de niveau en remplissage

---

ON ↑

Fonctionnement sondes de niveau en évacuation ou pressurisation

---

Le DIP-SWITCH 5 permet de sélectionner si les entrées sondes C-MIN-MAX doivent être utilisées en modalités évacuation ou remplissage.

En mode OFF (remplissage) l'entrée sera utilisé pour activer le système en manque d'eau. L'entrée C-MIN-MAX pour abilitier le système doit être ouverte. En cas d'utilisation d'un commande on/off par exemple flottant utiliser l'entrée C-MAX.

En mode ON (évacuation ou pressurisation) l'entrée sera utilisé pour activer le système en présence d'eau. L'entrée C-MIN-MAX pour activer le système doit être fermé. En cas d'utilisation d'un commande on/off par exemple flottant utiliser l'entrée C-MAX.

**NB: si on n'utilise pas un contrôle de niveau minimum pontager l'entrée C-MAX.**

---

## 8.6 DIP-SWITCH 6 - Flottants marche/arrêt

---

**OFF** ↓ Désactivation flottants marche/arrêt eaux usées.

---

**ON** ↑ Activation flottants marche/arrêt eaux usées.

---

Le DIP-SWITCH 6 permet d'activer le fonctionnement du flottants march/arrêt epour le drainage d'eaux usées.

Avec cette configuration on doit relier le flottant d'arrêt sur l'entrée C-MAX et le flottant de marche sur l'entrée G/P1 et G/P2.

En mode OFF le fonctionnement flottants marche/arrêt est désactivé.

En mode ON le fonctionnement flottants marche/arrêt est activé.

**NB: N'activer pas sur installation de pressurisation. Activer en modalité évacuation seulement si on utilise l'entrée C-MIN-MAX avec flottant ou sondes de niveau.**

---

## 8.7 DIP-SWITCH 7 - Activation temporisation activation carte rétablissement alimentation secteur

---

**OFF** ↓ Désactivation temporisation carte pour absence d'alimentation secteur.

---

**ON** ↑ Activation temporisation carte pour absence d'alimentation secteur.

---

Le DIP-SWITCH 7 permet d'activer la temporisation d'activation de la carte en cas d'absence d'alimentation secteur.

En mode OFF au rétablissement de la tension le tableau s'activera immédiatement.

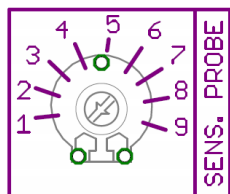
En mode ON au rétablissement de la tension le tableau s'activera après 30 seconds.

**NB: Après une absence de tension le tableau se réactive en gardant l'état AUT-0-MAN précédemment réglé.**

---

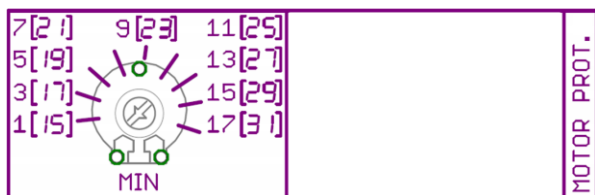
## 9. RÉGLAGES TRIMMER

### 9.1 TRIMMER SENS. PROBE - Sensibilité sonde



Le trimmer « SENS. PROBE » permet de modifier la sensibilité des sondes en fonction de la conductivité du liquide, et la sensibilité devra donc être augmentée en cas de liquide présentant une faible conductivité.

### 9.2 TRIMMER MIN - Intervention pour courant minimal



Le trimmer MIN permet de régler le courant minimal du moteur en vue d'une protection accrue contre les démarrages à sec ou pour ne pas utiliser de sondes ou de flotteurs de niveau minimum.

Activé, ce paramètre permet la réactivation automatique pour manque d'eau, avec réinitialisation automatique toutes les 2 minutes pour les 15 premières tentatives, puis une tentative toutes les 5 minutes.

Pour accéder à la modalité d'étalonnage assisté, maintenir enfoncée la touche 0 du moteur 1 durant l'allumage du tableau, la DEL verte de la touche AUT clignote.

Démarrer le moteur avec la touche MAN et tourner le trimmer dans le sens des aiguilles d'une montre (à partir d'1A), jusqu'à allumage de la LED verte électropompe en fonctionnement.

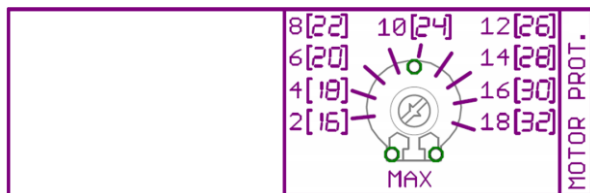
Il est néanmoins possible de désactiver le contrôle en tournant le trimmer au minimum si on utilise l'entrée C-MIN-MAX avec sondes de niveau ou flotteur.

Une fois la désactivation effectuée, la LED rouge moteur en protection thermique s'allume et clignote rapidement durant 1 seconde.



**N.B.** Pour étalonner le courant minimal, démarrer le moteur en présence d'eau.

### 9.3 TRIMMER MAX - Intervention pour surintensité



Le trimmer MAX permet de régler la valeur de courant maximum du moteur au-delà de laquelle le système se placera sous protection pour surintensité.

Le courant maximum peut être réglé des deux façons suivantes :

- Courant nominal moteur.
- Étalonnage assisté

#### 9.3.1 Courant nominal moteur

Si le courant nominal du moteur est connu, configurer une valeur supérieure d'environ 15 % selon les indications de la carte sérigraphiée.

#### 9.3.2 Étalonnage assisté

Maintenir enfoncée la touche 0 du moteur 1 durant l'allumage du tableau, la DEL verte de la touche AUT clignote.

Démarrer le moteur avec la touche MAN et tourner le trimmer dans le sens des aiguilles d'une montre (à partir de 2A), jusqu'à allumage de la LED rouge de protection thermique.

La LED rouge allumée indique que le courant configuré est de 15 % supérieur au courant absorbé par le moteur.



**N.B. :** Pour étalonner le courant maximum, démarrer le moteur en présence d'eau.

L'échelle du courant est en fonction de la puissance du modèle de tableau :  
de 1 à 18 A ou de 15 à 32 A



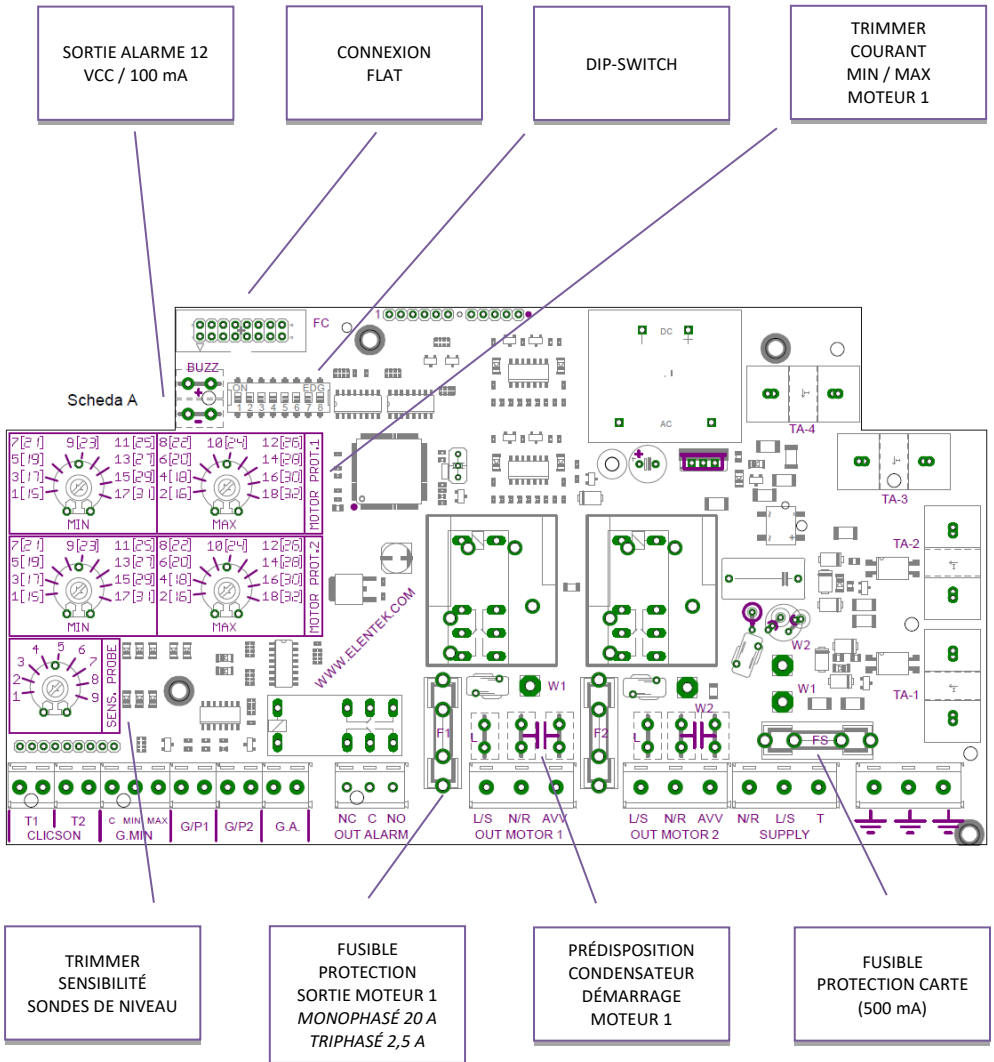
#### **ATTENTION !**

**Il est recommandé d'étalonner le trimmer en respectant le courant maximum déclaré du tableau de distribution.**

**Le dépassement du seuil maximum entraîne l'annulation immédiate de la garantie.**

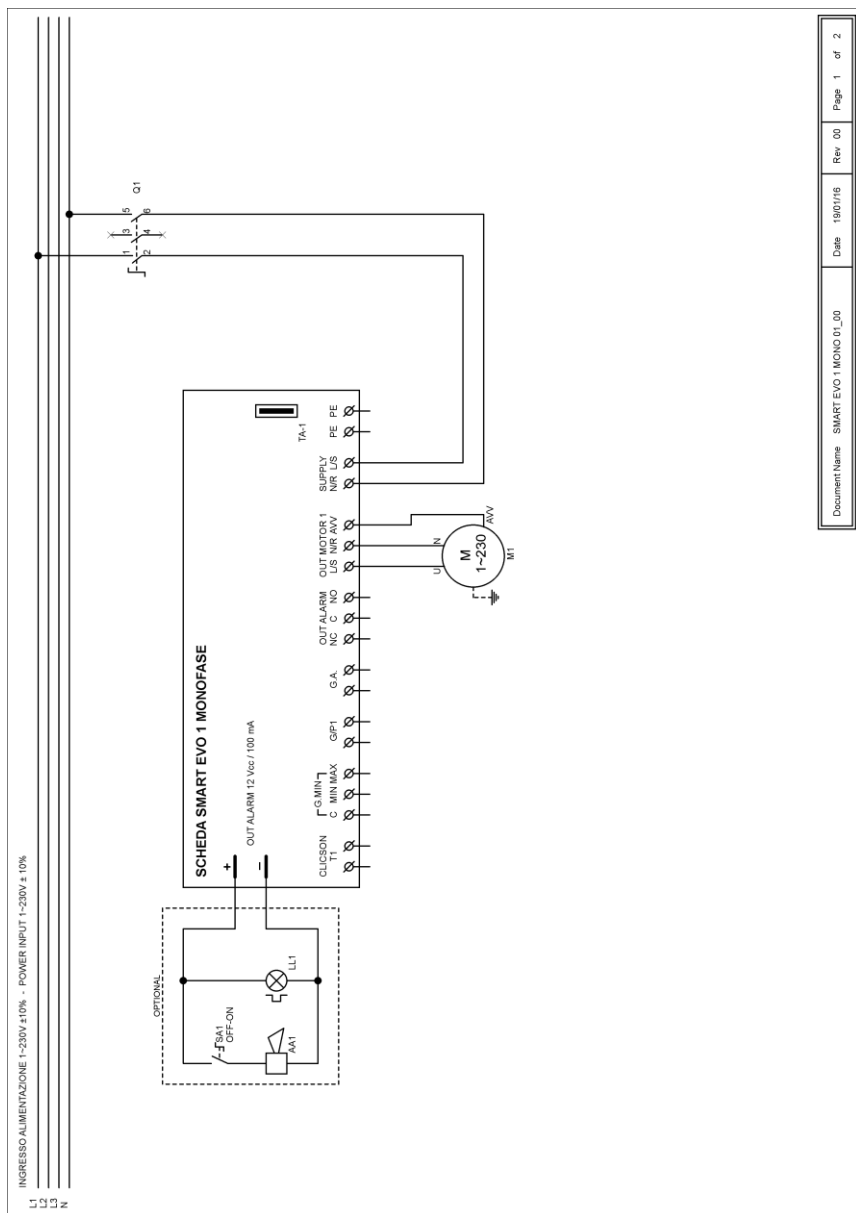


## 10. DÉTAILS CARTE

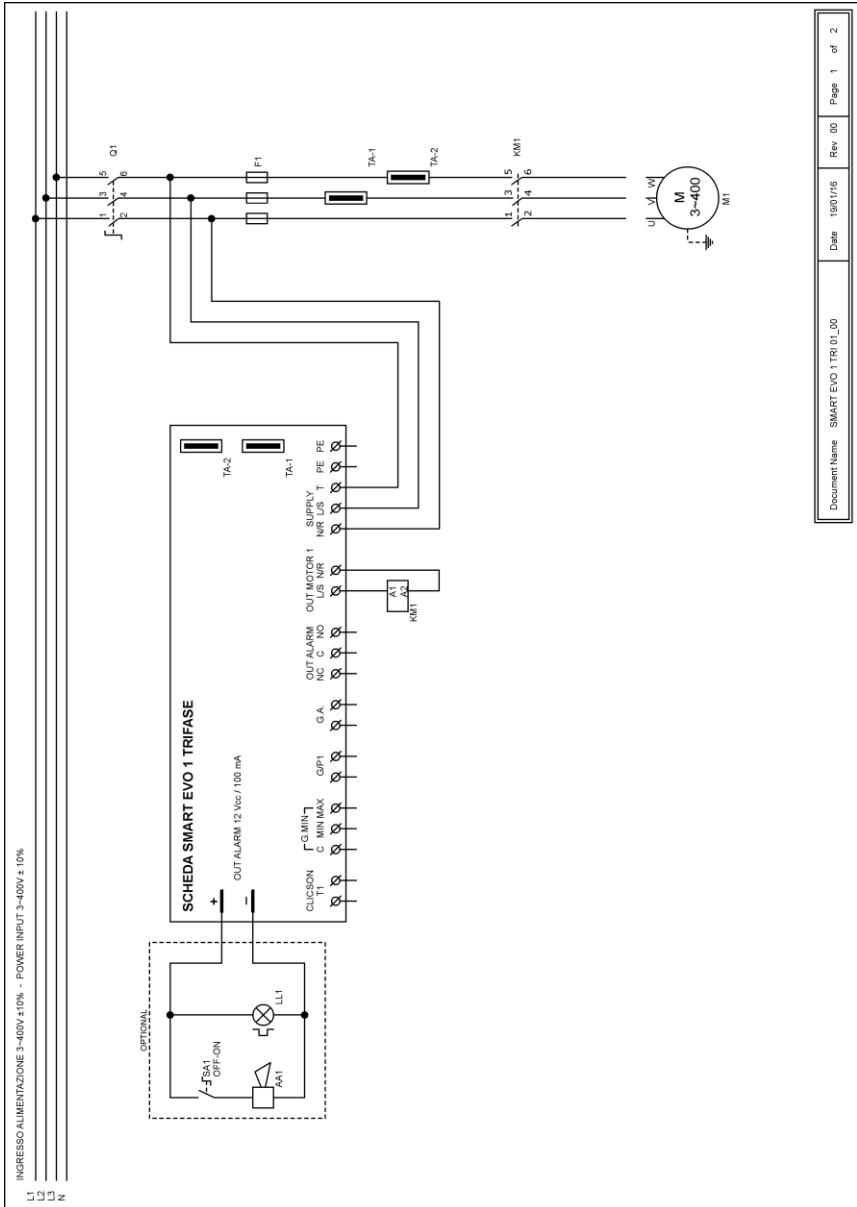


# 11. SCHÉMAS ÉLECTRIQUES STANDARDS

## 11.1 Schéma électrique SMART EVO 1 monophasé (230 V)



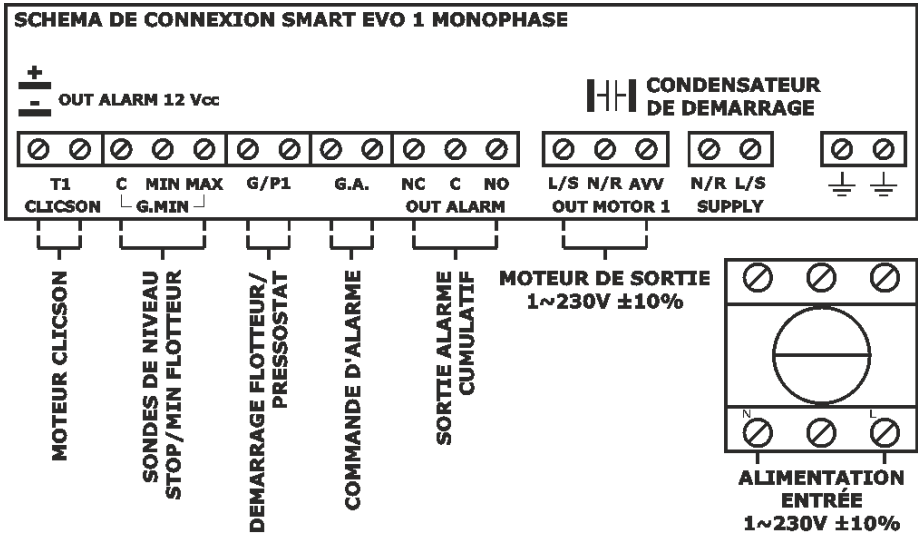
## 11.2 Schéma électrique SMART EVO 1 triphasé (400 V)



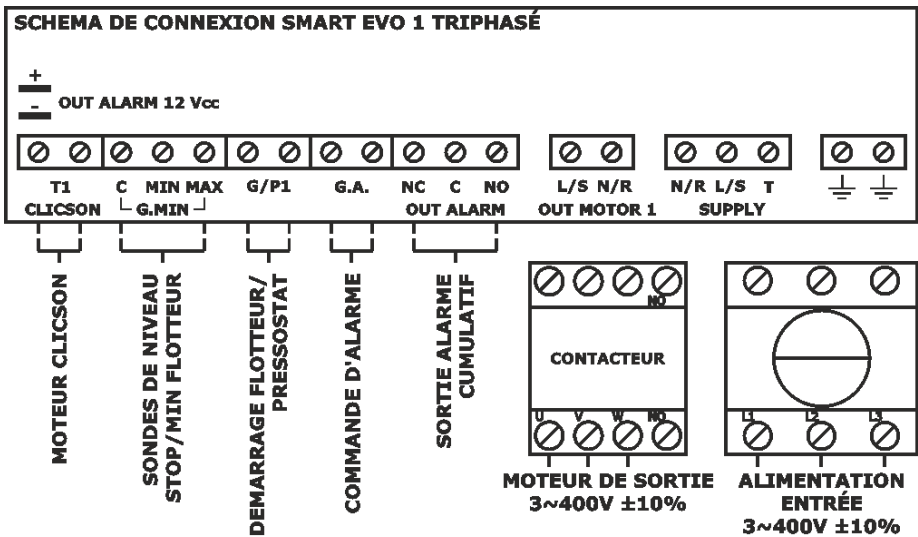
**N.B.** Dans la version triphasée 230 V, alimentation et moteur doivent être 3~230 V.

## 12. SCHÉMAS DE RACCORDEMENT STANDARDS

### 12.1 Schéma raccordsments SMART EVO 1 monophasé (230 V)

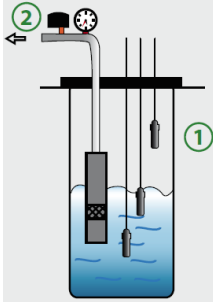


### 12.2 Schéma raccordsments SMART EVO 1 triphasé (400 V)

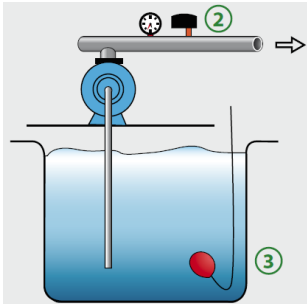


**N.B.** Dans la version triphasée 230 V, alimentation et moteur doivent être 3~230 V.

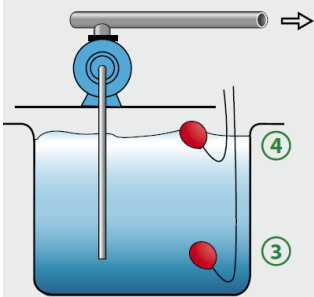
## 13. EXEMPLES EXPLICATIFS



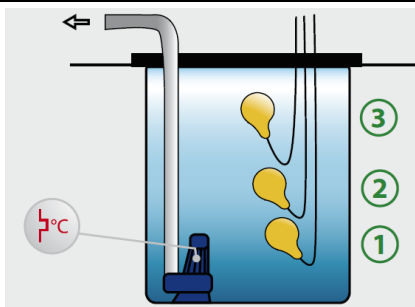
- ① SONDES DE NIVEAU  
Relier sur l'entrée C-MIN-MAX
- ② PRESSOSTAT  
Relier sur l'entrée G/P1



- ② PRESSOSTAT  
Relier sur l'entrée G/P1
- ③ FLOTTEUR DE NIVEAU MINIMUM  
Relier sur l'entrée C-MAX



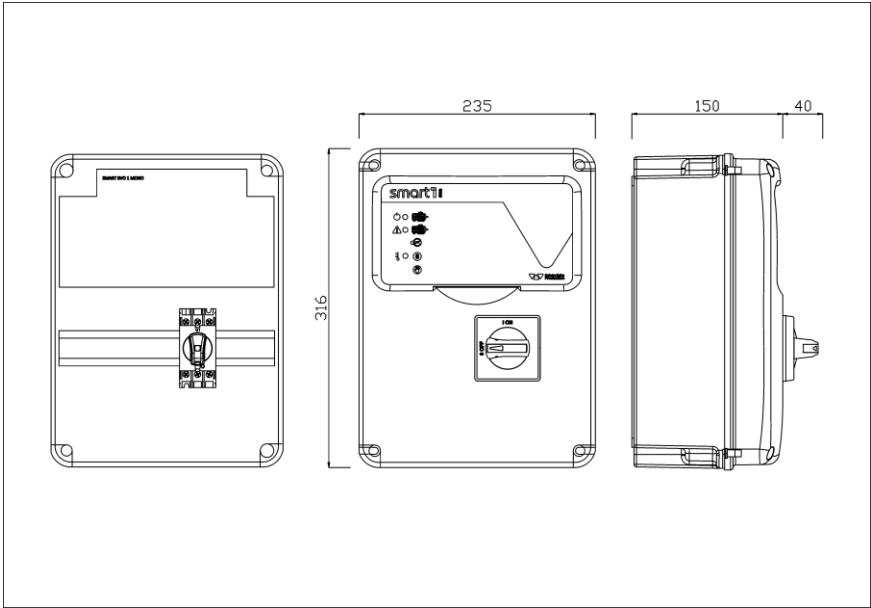
- ③ FLOTTEUR DE NIVEAU MINIMUM  
Relier sur l'entrée C-MAX
- ④ FLOTTEUR DE DEMARRAGE  
Relier sur l'entrée G/P1



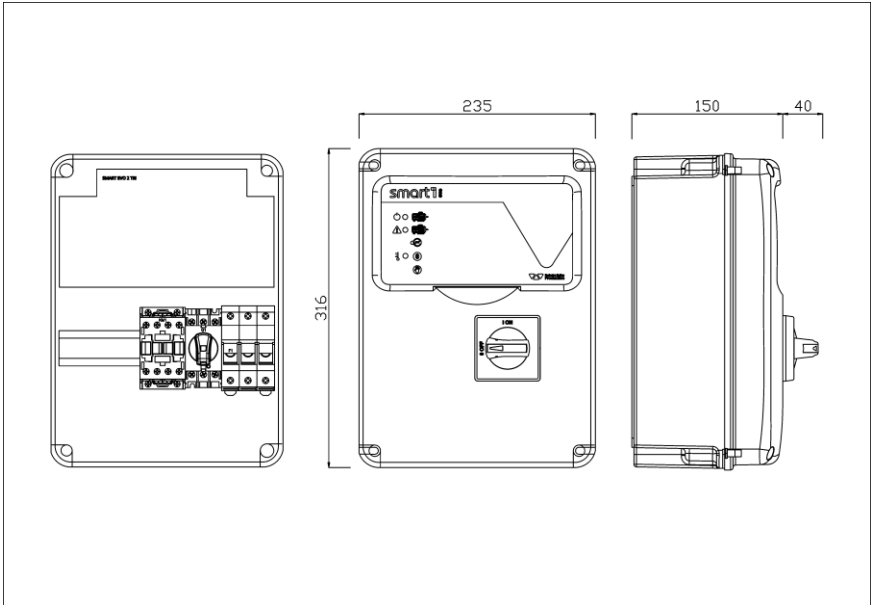
- ① FLOTTEUR D'ARRETE  
Relier sur l'entrée C-MAX
- ② FLOTTEUR DE DEMARRAGE  
Relier sur l'entrée G/P1
- ③ FLOTTEUR D'ALARME  
Relier sur l'entrée G.A.

# 14. DIMENSIONS STANDARDS

## 14.1 Dimensions SMART EVO 1 Monophasé



## 14.2 Dimensions SMART EVO 1 Triphasé



## 15. DIAGNOSTIC

PROBLÈME	CONTRÔLES / SOLUTIONS
LE TABLEAU EST ALIMENTÉ MAIS NE DÉMARRE PAS EN AUTOMATIQUE.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Vérifier que le voyant vert sur le bouton automatique est allumé, dans le cas contraire appuyer sur ce dernier.</li></ul>
LE TABLEAU EST EN MODE AUTOMATIQUE MAIS LA POMPE NE S'ACTIVE PAS.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Vérifier que les entrées G/P1 et C-MIN-MAX sont fermées.</li><li>• Vérifier le fonctionnement des flotteurs.</li><li>• Vérifier que les entrées normalement ouvertes sont fermées.</li><li>• Sur le modèle monophasé, vérifier que les bornes L/S et N/R en sortie du moteur présentent 230 V~ ou, sur le modèle triphasé, que les bornes L/S et N/R en sortie du moteur présentent 400 V~, et que la bobine du télérupteur est alimentée.</li><li>• Vérifier les configurations des DIP-SWITCH (voir page 12).</li></ul>
L'INTERVENTION THERMIQUE SE DÉCLENCHÉ AU DÉMARRAGE DE LA POMPE.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Vérifier l'étalonnage du trimmer MAX, ou que le courant configuré est supérieur d'env. 15 % au courant nominal du moteur (voir page 16).</li><li>• Vérifier que la temporisation de l'activation de l'intervention thermique est suffisante DIP SWITCH 2.</li></ul>
L'INTERVENTION THERMIQUE NE SE DÉCLENCHÉ PAS.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Vérifier l'étalonnage du trimmer MAX, ou que le courant configuré est supérieur d'env. 15 % au courant nominal du moteur (voir page 16).</li></ul>
LA SORTIE SOUS TENSION NE DISTRIBUE PAS 12 VCC.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Vérifier que l'entrée G.A. se ferme en cas d'alarme.</li><li>• Vérifier la configuration du DIP-SWITCH 3.</li></ul>
LE TABLEAU EST EN ALARME POUR SURTEMPÉRATURE MOTEUR.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Vérifier que l'entrée T1 est fermée si la pompe n'est pas équipée de pastille thermique.</li><li>• Vérifier la configuration du DIP-SWITCH 4.</li></ul>
AUCUN VOYANT ALLUMÉ SUR LE PANNEAU DE CONTRÔLE.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Vérifier que le FLAT est correctement branché.</li><li>• Vérifier que le blocage porte est sur ON.</li><li>• Vérifier la présence de 230 V~ ou 400 V~ à l'entrée du tableau entre les bornes d'entrée réseau SUPPLY.</li><li>• Vérifier le fonctionnement des fusibles</li></ul>











**ELENTEK SRL SOCIETÀ UNIPERSONALE**

Via A. Meucci 5/11 - 35028 Piove di Sacco (PD) - ITALIA

Tel. +39 049 9730367 - Fax +39 049 9731063

[www.elentek.com](http://www.elentek.com) - [info@elentek.com](mailto:info@elentek.com)

P.IVA 04534630282

*Cod. MQ 0024 FR*

*Rev. 02*

*Em. 06.2019*